



Bilag B

*Tryghedsanalyse
Trafiksikkerhedsplan 2023*



Albertslund Kommune



Indholdsfortegnelse

Tryghedsanalyse	3
Baggrund	4
Metode.....	5
Temaer i kortlægningen	6
Vejens indretning	6
Utrygge kryds for cyklister	6
Utrygge kryds for fodgængere.....	7
Utryghed grundet dårligt udsyn	8
Vejens udformning eller tilstand	9
Manglende cykelsti	10
Trafikanternes adfærd.....	11
Høj hastighed	11
Rødkørsel	11
Cyklister i fodgængerområde.....	13
Øvrige forhold	14
Tung trafik.....	14
Parkering.....	15
Andet	16
Løsningsforslag indsendt.....	17
Lokaliteter i kortlægningen.....	18
Lokaliteter	18
Stensmosevej	18
Cykelstier og fortove omkring Røde Vejrmølle Parken.....	18
Roskildevej/Roholmsvej/Vallensbæk Torvevej.....	18
Vallensbæk Torvevej/Læhegnet.....	19
Albertslund Centrum.....	19
Nordmarks Allé/Albertslundvej	19
Egelundsvej/Herstedvestervej og	
Herstedvestervej/Roskildevej.....	19
Kongsholm Allé	19
Trippendalsvej.....	19
Egelundsvej.....	20
Projekter overført til trafiksikkerhedsplanen.....	21

Tryghedsanalyse

Denne tryghedsundersøgelse er en del af Trafiksikkerhedsplan 2023.

Konklusionerne fra tryghedsanalysen er implementeret i Trafiksikkerhedsplan 2023, og dette dokument må derfor ses som et supplement til selve planen, for dem der ønsker at læse mere om de analyser, som indgår i planen.

Baggrund

I forbindelse med trafikikkerhedsplanen er det valgt at gennemføre en tryghedsanalyse. Tryghedsanalysen har til formål at indsamle oplysninger om steder, hvor borgerne oplever utryghed set fra et trafikalt synspunkt.

Tryghedsanalysen skal supplere datagrundlaget i trafikikkerhedsplanen. I trafikikkerhedsplanen er der fokus på lokaliteter, hvor der er politiregistrerede uheld. Dette inkluderer derfor kun de alvorligste uheld. Ved at supplere med utryghedsanalysen udpeger borgerne de lokaliteter, som opleves utrygge.

Målgruppen for indsamling af information om utrygge lokaliteter er alle borgerne i kommunen.

For at få et så stort datagrundlag som muligt, er det valgt at Tryghedsundersøgelsen sendes ud til alle borgere over 18 år i Albertslund Kommune via et brev i e-Boks.

Ved at benytte e-Boks har alle borgere fået direkte besked, og de har dermed haft mulighed for at deltage i tryghedsanalysen. Det sikrer, at alle er blevet hørt. Borgere, der er undtaget fra digital post, har i stedet modtaget et fysisk brev.

Borgerne har haft mulighed for at indsende deres forslag fra 27. juni 2022 til 1. september 2022. I alt er 368 mails blevet modtaget og viderebehandlet.

Tryghedsanalyse

Kære borger i Albertslund Kommune

Albertslund Kommune er i gang med at udarbejde en trafikikkerhedsplan for perioden 2022-2026. I trafikikkerhedsplanen udpeges uheldsbelastede kryds og strækninger baseret på politiregistrerede uheld. Heldigvis bliver vores veje mere og mere sikre, og antallet af politiregistrerede uheld falder. Derfor er det interessant at inddrage andre oplysninger i trafikikkerhedsarbejdet, og det er besluttet at gennemføre en **tryghedsanalyse** med inddragelse af alle borgere i Albertslund Kommune.

I tryghedsanalysen har vi brug for din hjælp til at udpege steder, hvor du oplever utryghed i trafikken. Det kan være steder, hvor du har oplevet en farlig situation eller hvor du undgår at færdes, fordi du ikke føler dig tryk. Det kan både være på vejnettet og på stisystemet.

Vi er kort sagt interesseret i at få din udpegning af steder, hvor du oplever utryghed i forhold til trafikken.

Sådan gør du:

Du skal sende en e-mail til utryghed@albertslund.dk, hvor du beskriver følgende:

1. Stedet hvor oplever du utryghed
Fx krydset mellem xxx-vej/xxx-gade eller xxx-vej ved nr. xx
2. Hvorfor du er utryk på dette sted
3. Evt. forslag til hvordan stedet kan forbedres

Du er velkommen til at sende mere end ét sted ind.

Vi skal have din besvarelse senest den 31. august 2022.

Alle indkommende besvarelser vil blive gennemgået, registreret i forhold til sted og problemstilling. Derefter vil stederne indgå i en prioritering af trafikikkerhedsarbejdet i Albertslund Kommune.

Udover dette brev informeres også via fx lokalavisen, kommunens hjemmeside og Facebook.

Med venlig hilsen

Xxxx

Metode

For at strukturere analysearbejdet er der lavet i alt 10 kategorier, som dækker de hyppigste utrygheder i kommunen. Desuden har borgerne haft mulighed for at indsende et løsningsforslag. Dette bevirker, at der foreligger en række forslag til mulige løsninger, som kan indgå i det videre arbejde.

Overordnet er henvendelserne kategoriseret i følgende 10 grupper:

Vejens indretning

- Utrygge kryds for cyklister
- Utrygge områder for fodgængere
- Dårlig udsyn
- Vejens tilstand
- Manglende cykelsti

Trafikantens adfærd

- Høj hastighed
- Rødkørsel
- Cyklister i fodgængerområde

Øvrige

- Tung trafik
- Parkering

Alle modtagne mails er gennemgået. Lokaliteten er stedfæstet så præcist som muligt på et kort i forhold til beskrivelsen af, hvor utrygheden opleves. Desuden er utrygheden kategoriseret, og det er noteret, om der er beskrevet løsningsforslag.

Til analysen er anvendt programmet QGIS, hvor hvert sted med en eller flere utrygheder får sit eget punkt på et kort - et punkt for hver borger, der udpeger stedet. Hvis der er tale om et længere vejstykke, så placeres punktet centralt på strækningen og lignende udpegninger bliver placeret tæt på det første punkt.

Der er i alt indsendt 368 e-mails fra borgerne i Albertslund, som tilsammen udpeger 545 lokaliteter med utrygheder. På flere af stederne er der flere utrygge forhold, hvorved det samlede antal udpegninger er 863.

Det fremgår af tabel 1 at:

- Under kategorien "Vejens indretning" er udpegningen relativt ligeligt fordelt i de fem opstillede kategorier - dog er der flest udpegninger i kategorien "Dårligt udsyn" og mindst på "Manglende cykelsti"
- Under kategorien "Trafikanternes adfærd" er det særligt høj hastighed, der er udpeget som utrygheds-skabende
- I forhold til kategorien "Øvrige" udpeges "Tung trafik" oftere en "Parkering"
- Borgerne har foreslået løsninger til 54% af de 545 udpegede lokaliteter.

	Utrygt kryds for cyklister	Utrygt sted for fodgængere	Dårligt udsyn	Vejens tilstand	Manglende cykelsti	Høj hastighed	Rødkørsel	Cykler i fodgængerområde	Tung trafik	Parkering	Andet
	Vejens indretning				Adfærd			Øvrige			
Antal	84	71	106	94	42	160	50	22	81	48	105
Andel	15 %	13 %	19 %	17 %	8 %	29 %	9 %	4 %	15 %	9 %	19 %

Tabel 1: Antal og andel borgerbesvarelser i tryghedsanalysen i de ti opstillede kategorier.

Temaer i kortlægningen

Kortlægningen er foretaget gennem en temaanalyse af hver af de 10 kategorier, hvor de tre til fem lokaliteter med flest udpegninger er fremhævet inden for hvert tema.

Vejens indretning

I kategorien "Vejens indretning" er fem temaer listet:

- Utrygt kryds for cyklister
- Utrygt område for fodgængere
- Dårlig udsyn
- Vejens tilstand
- Manglende cykelsti

De fem temaer gennemgås enkeltvist på de følgende sider.

Utrygge kryds for cyklister

Kortet viser de steder, hvor der er peget på utryghed, som skabes på grund af farligt kryds for cyklister. Det kan både gælde kryds med bilister, andre cyklister eller fodgængere. Der er forholdsvis mange steder spredt over

hele kommunen, men som oftest kun er udpeget af én eller få borgere. Høj hastighed og begrænset udsyn er som oftest grunden til krydset opleves som farligt og utrygt. De oftest udpegede steder er:

Utrygge kryds for cyklister

- Forskellige kryds langs Herstedøstervej
 - Stjerne langs Trippendalsvej
 - Stjerne omkring Hyldespjældet
 - Stjerne nord for Albertslund Station
-



Figur 1: Utrygge kryds for cyklister

Utrygge kryds for fodgængere

Kortet viser områder, hvor fodgængere direkte har givet udtryk for, at de føler sig utrygge. Oftest er det manglende fodgængerfelt eller manglende fortov, som er grunden til utrygheden.

Utrygge kryds for fodgængere

- Krydsene langs Albertslundvej
 - Krydset mellem Herstedvestervej og Roskildevej
 - Stensmosevej
 - Herstedøstervej
 - Området omkring busstopstederne på Kærmossevej
-

Desuden er der ofte overordnet nævnt en utryghed som fodgænger i områderne tæt på skolerne i kommunen.



Krydset for Albertslundvej / Kongsholm Allé / Nordmarks Allé



Figur 2: Utrygge kryds for fodgængere

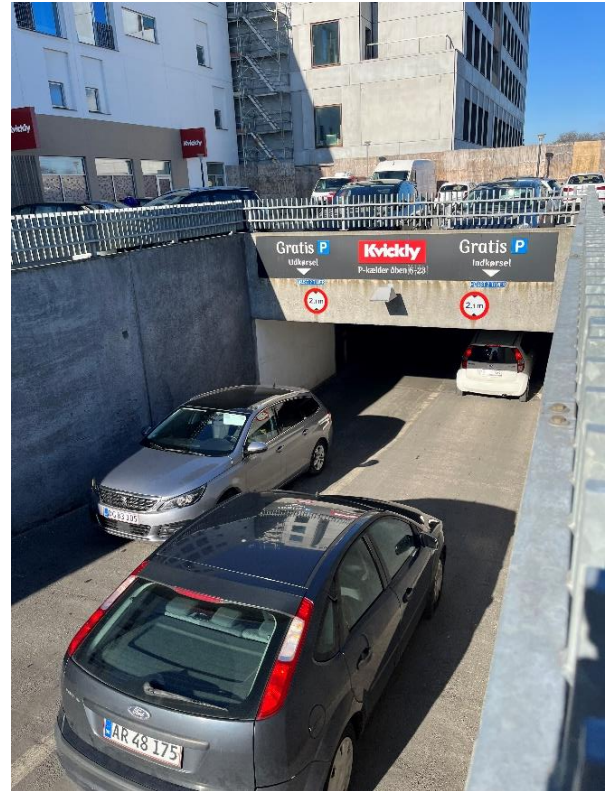
Utryghed grundet dårligt udsyn

Kortet viser steder i kommunen, hvor borgerne oplever utryghed, som skyldes manglende eller begrænset udsyn. Dette dækker også over steder, som er dårligt belyst om natten. Her er der mange steder, som bliver nævnt af enkelte borgere. Oftest nævnes der kryds mellem cykelstier og ind- og udkørsler fra sideveje, hvor beplantningen spærrer for udsynet.

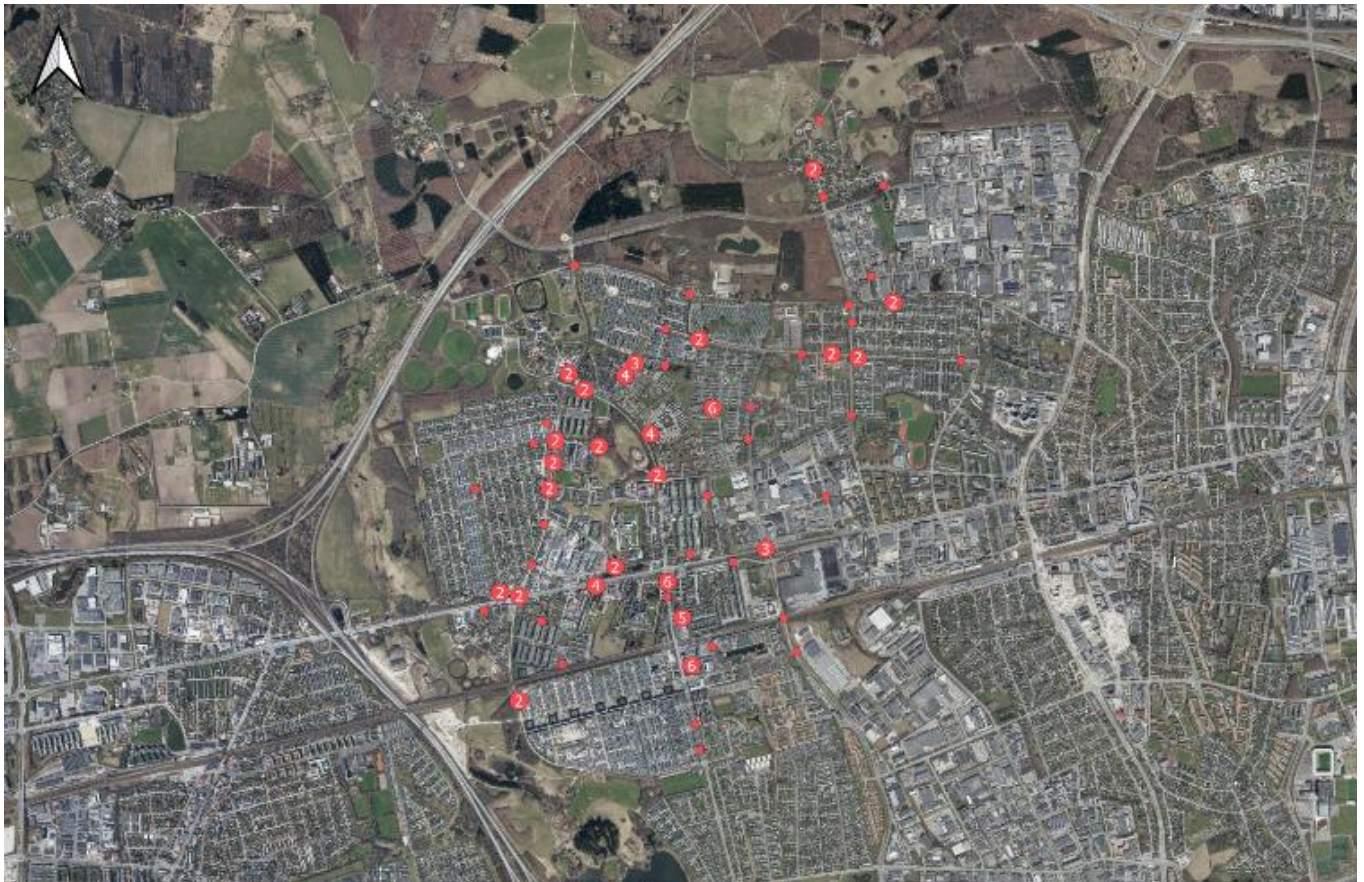
De mest iøjnefaldende områder, hvor flere oplever utryghed på grund af manglende udsyn er:

Utryghed grundet dårligt udsyn

- Indkørslen til Tornegårdsvej hvor cykelsti og fortov krydses
 - Alle indkørsler til boligområdet omkring Hylde-spjældet
 - Udkørslen fra parkeringskælder ved Kvickly
 - Albertslundvej og dens sideveje
 - Udkørslen fra Linde Allé
-



Udkørsel fra parkeringskælder ved Kvickly



Figur 3: Utryghed grundet dårligt udsyn

Vejens udformning eller tilstand

Kortet viser steder, hvor borgere føler utryghed på grund af enten vejens udformning, vejens tilstand eller afmærkningen på vejen eller som oftest manglen på afmærkning.

Utryghed grundet vejens udformning eller tilstand

- I krydset mellem Vallensbæk Torvevej og Læhegnet
 - Cykelstierne omkring Røde Vejmølle Parken
-

Derudover nævnes der cykelstier i nordgående retning fra Albertslund Station samt Vestskovvej.



Cykelsti omkring Røde Vejmølle Parken



Figur 4: Utryghed pga. vejens udformning/tilstand

Manglende cykelsti

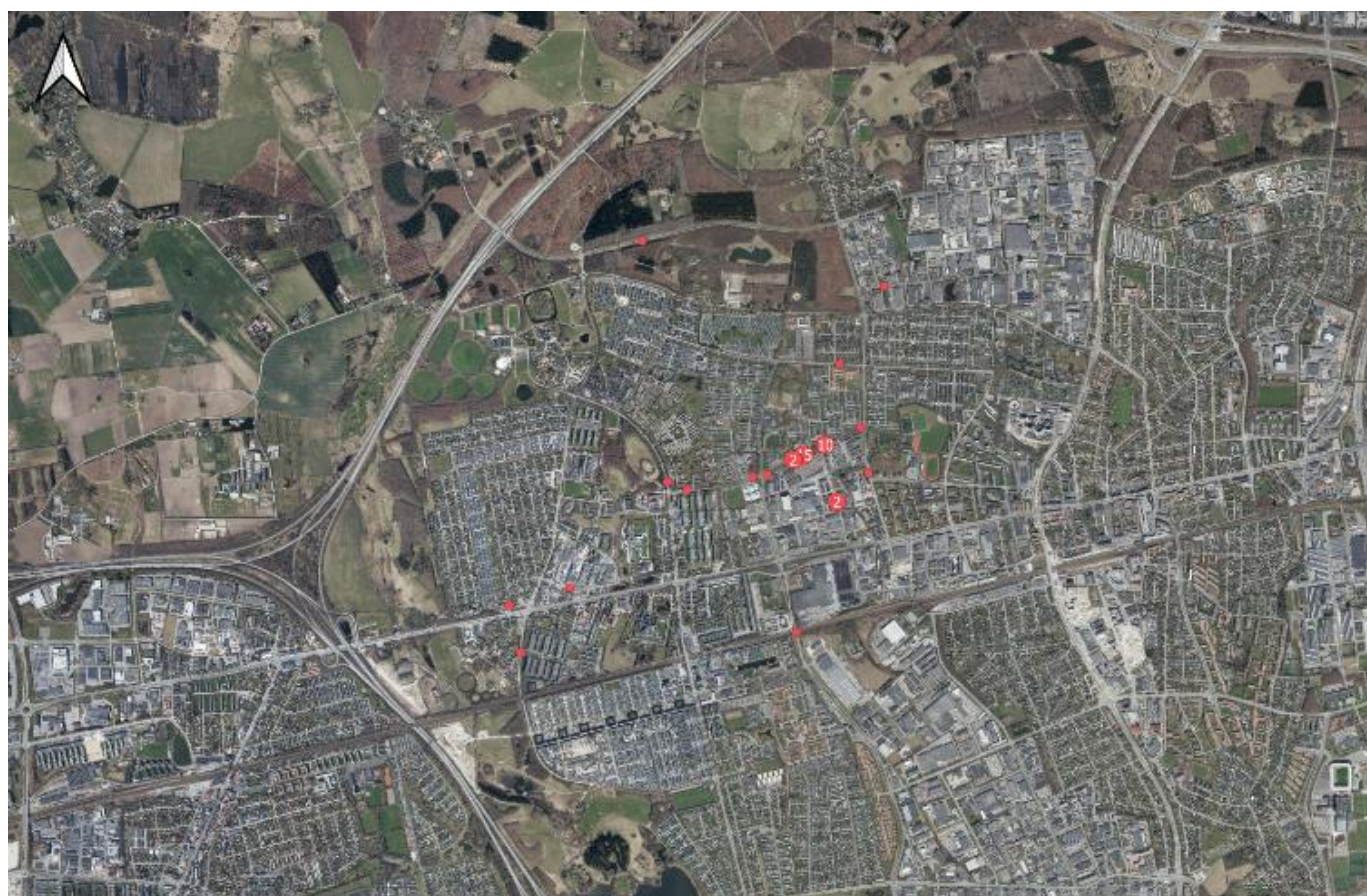
Kortet viser steder, hvor borgernes utryghed skyldes mangel på cykelsti. En utryghed er derfor kun noteret under denne kategori, hvis borgeren nævner, at der mangler cykelsti, eller har det som et løsningsforslag.

Utryghed grundet manglende cykelsti

- Stensmosevej
-



Manglende cykelsti på Stensmosevej



Figur 5: Utryghed grundet manglende cykelsti

Trafikanternes adfærd

Høj hastighed

Kortet viser områder og vejstykker, hvor borgerne oplever utryghed, som skyldes høj hastighed. Dette gælder utryghed med hastighed hos alle typer køretøjer.

Mange borgere udtrykker stor utryghed med høj hastighed generelt blandt bilister i hele kommunen især i aftentimerne.

Det fremgår af den store spredning af registreringerne på, at høj hastighed opfattes som et generelt problem i kommunen.

Utryghed pga. oplevet høj hastighed

- Stensmosevej. Dette er også observeret i krydsene ved både Herstedøstervej og Roholmsvej.
- Trippendalsvej, især på strækningen fra Sportsvej til Roholmsvej.
- Kongsholm Allé bliver fremhævet som utryk på grund af høj hastighed hos bilisterne.
- Egelundsvej
- Gamle Landevej



Kongsholm Allé



Figur 5: Utryghed grundet oplevet høj hastighed

Rødkørsel

Det er ikke alle bilister, der standser, når trafiklyset skifter fra grøn til orange og derefter til rød. Rødkørsel er en betegnelse for at køre over for rødt lys.

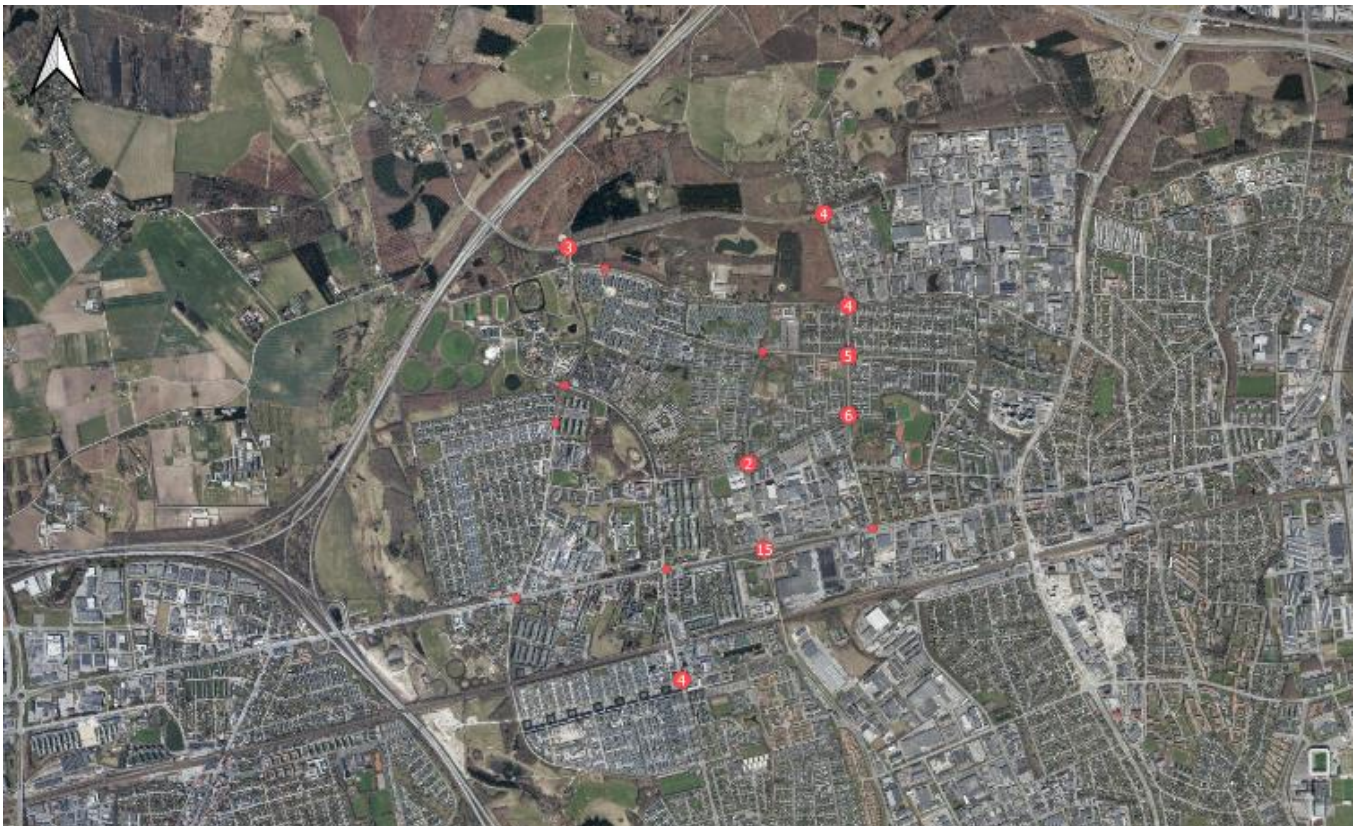
Kortet viser i hvilke kryds, borgerne oplever utryghed som følge af rødkørsel.

Utryghed pga. oplevelser med rød kørsel

- Roskildevej/ Roholmsvej/Vallensbæk Torvevej
 - Albertslundvej/Kongsholm Allé/Nordmarks Allé
 - Fire forskellige kryds på Herstedøstervej (Stensmo-sevej, Trippendalsvej, Gamle Landevej og Vestskov-vej)
-



Krydset for Albertslundvej / Kongsholm Allé / Nordmarks Allé



Figur 6: Utrygge kryds pga. oplevet rødkørsel

Cyklister i fodgængerområde

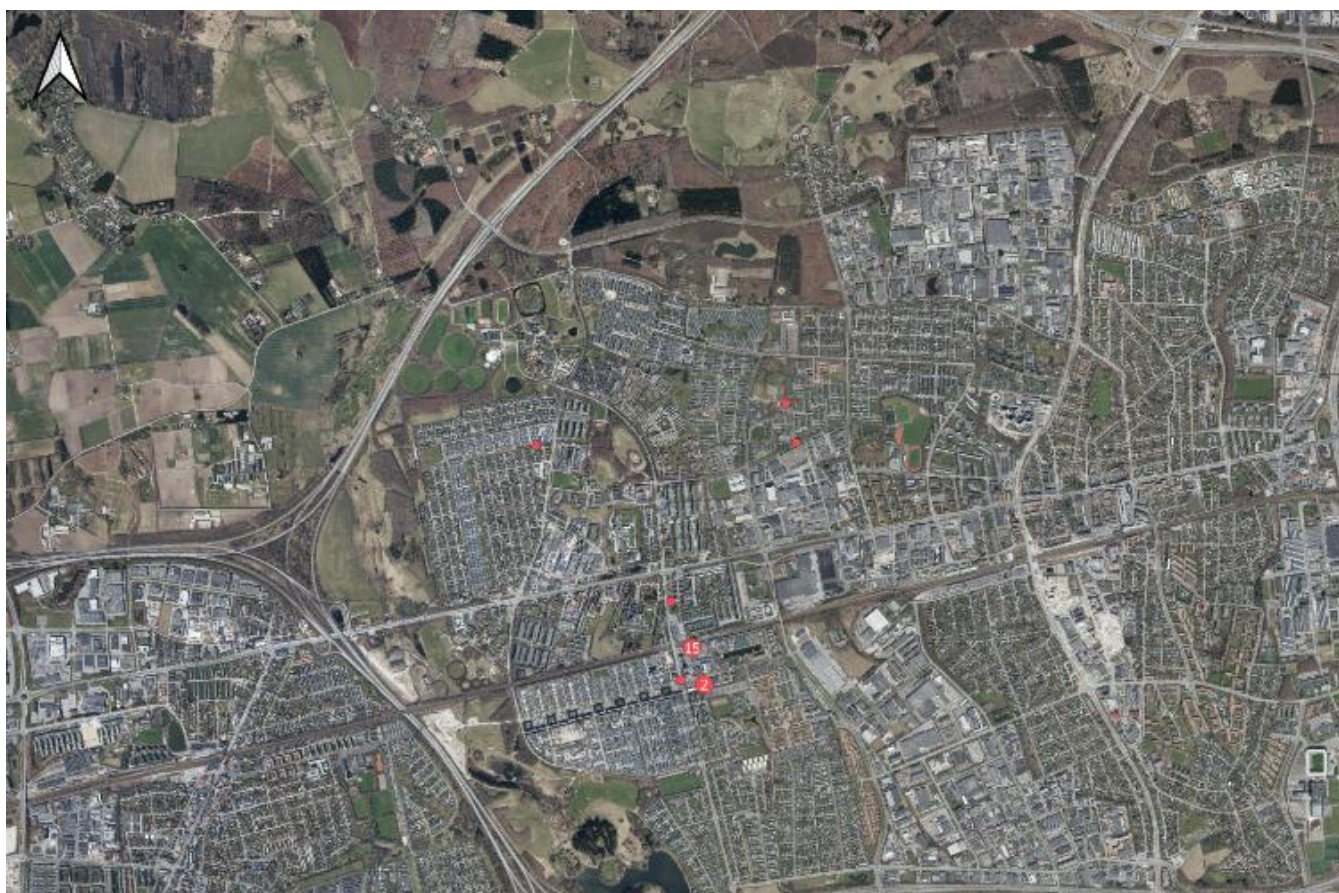
Kortet viser steder, hvor der opleves utryghed i forbindelse med cyklister i fodgængerområder. Dette gælder også el-løbehjul samt knallerter, som færdes i områder, hvor dette er forbudt. Her er det hovedsageligt:

Oplevet utryghed pga. cyklister i fodgængerområder

- Områder i og omkring Albertslund Centrum
 - Tunnellen mellem stationen og Albertslund Centrum
-



Områder i og omkring Albertslund Centrum



Figur 7: Oplevet utryghed pga. cyklister i fodgængerområder.

Øvrige forhold

Tung trafik

Kortet viser områder og vejstykker, hvor borgerne oplever utryghed, som skyldes tung trafik. Oftest ses det på de større veje og kryds fordelt i hele kommunen. De oftest udpegede steder med gener fra tung trafik er:

Oplevet utryghed pga. tung trafik

- Stensmosevej (strækning)
 - Stensmosevej/Herstedøstervej(kryds)
 - Herstedvestervej/Roskildevej (kryds)
 - Herstedvestervej/Egelundsvej (kryds)
 - Albertslundvej, Kongsholm Allé og Nordmarks Alle (kryds)
 - Vejene i Snebærhaven
-



Tung trafik i krydset for Stensmosevej / Herstedøstervej



Figur 8: Utrygge steder pga. tung trafik

Parkering

Kortet viser udpegede utryghed, som skyldes alle forhold, der relaterer sig til parkering. Det kan være alt fra ulovlig parkering til dårligt placeret parkeringsbåse eller mangel på parkeringsmuligheder.

Her er der 3 steder, som bliver nævnt mere end andre. Det gælder:

Oplevet utryghed pga. parkeringer

- Parkeringsområdet omkring parkeringskælderen ved Kvickly
- Parkeringsområdet omkring og foran "Mina Kebab" ved Læhegnet
- Parkering langs Roskildevej ved udkørslen fra Linde Allé



Parkeringsområdet ved Mina Kebab



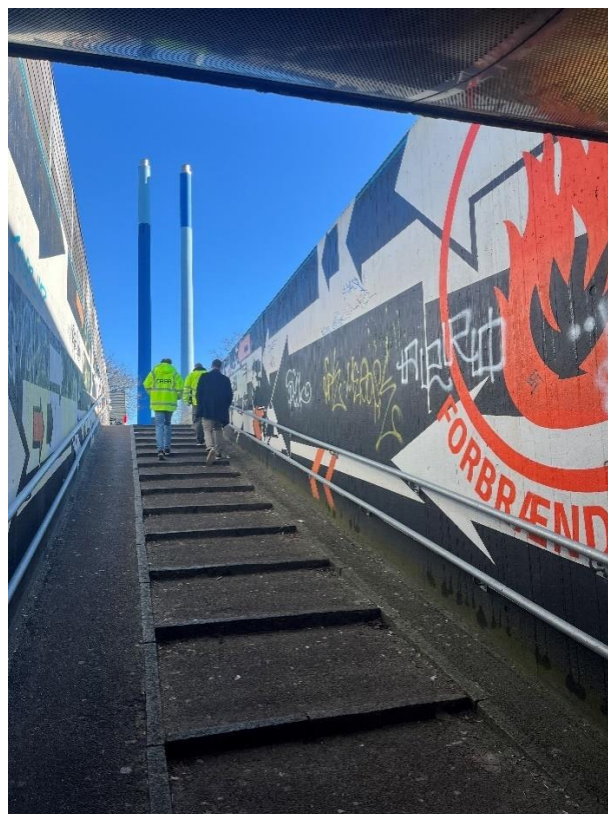
Figur 9: Utrygge steder pga. parkerede køretøjer

Andet

Kortet viser de steder, hvor borgernes utryghed skyldes noget andet end de før nævnte 10 kategorier, eller hvor årsagen skyldes noget mere specifikt/konkret i forhold til det konkrete sted.

Oplevet utryghed af andre årsager end de ti kategorier

- Krydset mellem Herstedvestervej og Egelundsvej, hvor utrygheden skyldes de fornyeligt etableret ændringer omkring krydset
 - Området omkring Albertslund Station
 - Området omkring busstopstederne på Kærmosevej har også fået flere henvendelser, hvor især adgangsforholdene nævnes
 - Krydset mellem Vallensbæk Torvevej og Nordmarks Allé, hvor flere er utilfredse med signalreguleringen i krydset
-



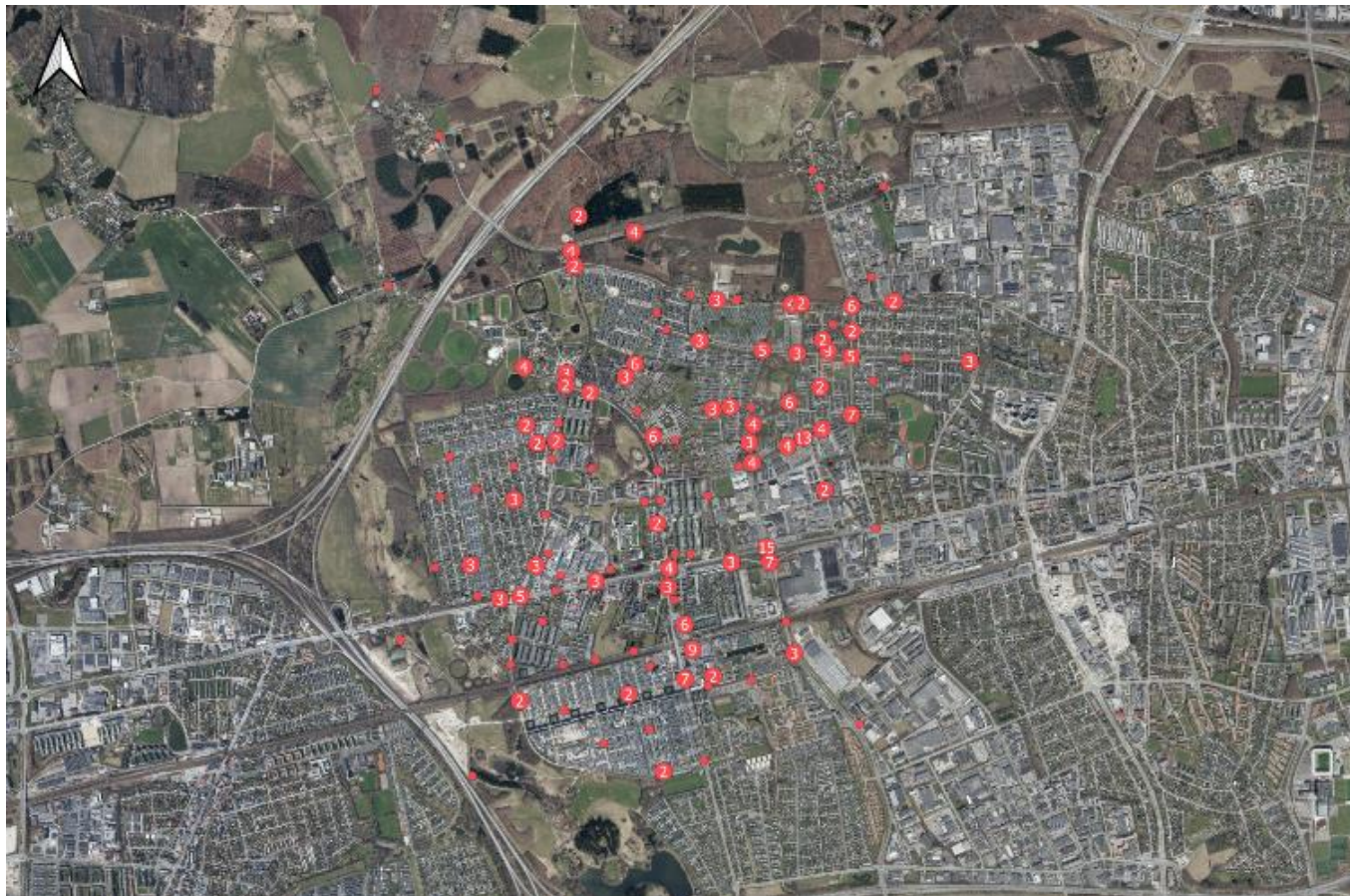
Området omkring Albertslund Station



Figur 10: Utrygge kryds pga. andre forhold end de ti kategorier

Løsningsforslag indsendt

Kortet viser alle de punkter, hvor borgerne er kommet med et forslag til, hvordan deres observerede utryghed kan løses. Punkterne kan fremadrettet bruges til at se, hvad borgerne foreslår, inden et sted bygges om.



Figur 11: Indsendte løsningsforslag

Lokaliteter i kortlægningen

Lokaliteter

Denne del giver overblik over de mest nævnte veje, kryds og områder i Albertslund Kommune, hvor borgerne oplever utryghed, og hvilke problemstillinger der er kortlagt i den forbindelse.

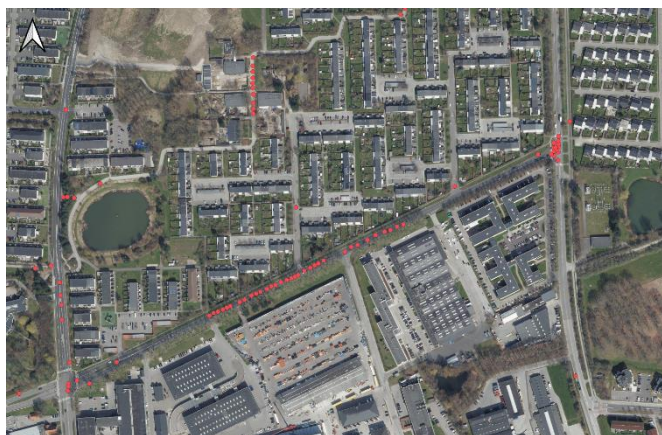
Stensmosevej

I krydset mellem Herstedøstervej har 15 borgere meldt om oplevede utrygheder, og det har resulteret i 27 udpegninger.

For krydset med Roholmsvej er det 7 borgere og 11 udpegninger, imens hele strækningen af Stensmosevej har fået 68 udpegninger fra i alt 33 borgere.

På hele Stensmosevej er der en tydelig tendens til, at borgerne oplever øget trafik, høj hastighed samt en stor mangel på cykelsti, hvilket skaber store utrygheder.

Mange borgere nævner vejen som den mest oplagte rute for cyklister, og udtrykker stor utilfredshed med især de store mængder af lastbiler i området. Dette gælder også i krydsene i begge ender af vejen (Herstedøstervej og Roholmsvej).



Figur 12: Utryghed på Stensmosevej samt ved Røde Vejr Mølle Parken

Cykelstier og fortove omkring Røde Vejr Mølle Parken

13 borgere har udpeget cykelstierne omkring Røde Vejr Mølle Parken, hvilket har resulteret i 20 utrygheder i alt.

Derudover har 3 borgere klaget over vejadgangen fra Roholmsvej, hvor alle udelukkende udtrykker utilfredshed med, at biler kører ind ulovligt på grund af en bom, som ikke er lukket.

På selve stierne omkring parken er utrygheden hovedsageligt baseret på fordelingen af cykelsti og fortov. Her fordeler trafikanterne sig ikke altid rigtigt i forhold til, om de er fodgænger eller cyklist, hvilket ifølge borgerne udløser farlige situationer.

Derudover er borgerne et par steder utilfredse med, at cykelstien er tættere på boligerne end fortovet.

Roskildevej/Roholmsvej/Vallensbæk Torvevej



Figur 13: Utryghed i krydset Roskildevej/Roholmsvej/ Vallensbæk Torvevej.

19 borgere i alt har nævnt krydset, hvilket har resulteret i 25 utrygheder. Krydset opleves af borgerne som meget trafikeret, hvor der ofte bliver kørt stærkt. Også bløde trafikanter føler sig utrygge, når de skal krydse vejen.

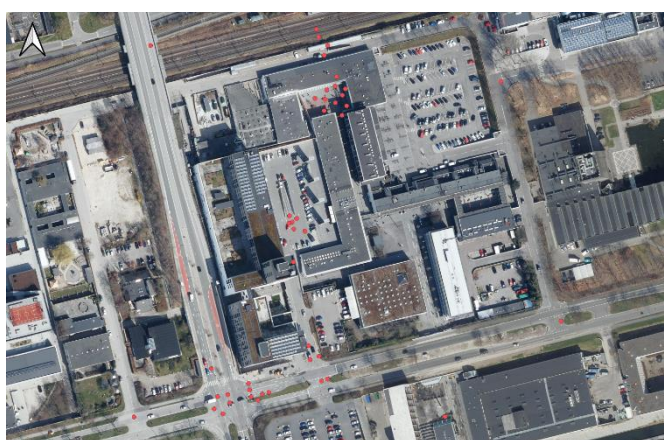
Det største problem i krydset er de mange rødkørsler. Her udtrykker flere borgere, at det hovedsageligt skyldes den korte afstand til krydset Vallensbæk Torvevej/Læhegnet. Det forklares, at på grund af de tætliggende kryds, så fokuserer bilisterne på det forkerte signal, men også rødkørsel langs Roskildevej bliver nævnt.

Vallensbæk Torvevej/Læhegnet

14 borgere har observeret utrygheder i krydset, og i alt er der kommet 15 forslag til løsninger. Den tydelige og meget ofte nævnte utryghed i dette kryds er, at der mangler afmærkning i krydset. Dette resulterer i, at bilisterne ikke ved præcist, hvordan de skal placere sig, eller i hvilken side de skal passere hinanden.

Albertslund Centrum

11 borgere har meldt utryghed i forbindelse med Albertslund Center, og alle har meldt, at de føler sig utrygge med det store antal cykler og el-løbehjul, som færdes i centret trods forbud. Derudover er der 6 bilister, som føler sig utrygge omkring udkørsler fra parkeringskælderens. Det skyldes manglende udsyn et sted, hvor både fodgængere og biler krydser.



Figur 14: Utryghed i Albertslund Centrum

Nordmarks Allé/Albertslundvej

12 borgere i alt har meldt ind omkring krydset, som har resulteret i 20 utrygheder i alt. Borgerne oplever utryghed i forbindelse med venstresvingbanen fra Nordmarks Alle mod Albertslundvej. Et stort antal bilister skal denne vej i krydset, hvilket skaber kø i venstresvingbanen. Det tvinger blandt andet ligeud kørende bilister til at benytte højresvingbanen for at komme forbi, hvilket ifølge borgerne resulterer i rødkørsel i krydset.

Egelundsvej/Herstedvestervej og Herstedvestervej/Roskildevej

6 borgere har klaget over krydset Egelundsvej/Herstedvestervej, og de nævner tilsammen 10 utrygheder i den forbindelse. Her oplever borgerne en utryghed og utilfredshed med det nyetablerede signalanlæg. Der peges på, at der skabes kødannelse, hvilket påvirker trafikken i det nærliggende kryds Herstedvestervej/Roskildevej.

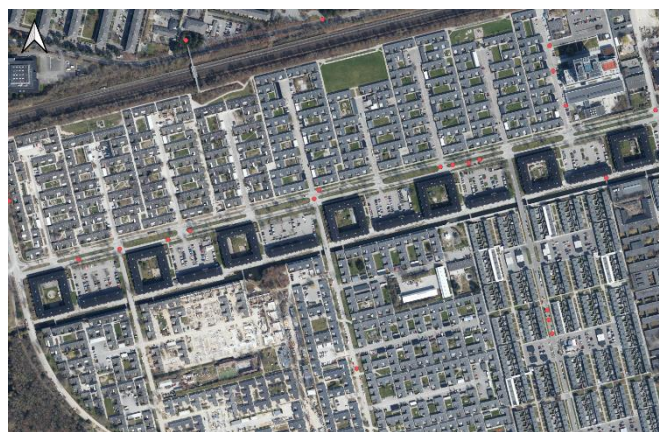
Derudover mener borgerne, at der er for lange grøntider i retninger, hvor der ikke er trafik. I krydset Herstedvestervej/Roskildevej nævnes der utryghed forbundet med udsyn i krydset, samt utrygge krydsningsmuligheder for bløde trafikanter. Her er der 8 borgere som har nævnt i alt 10 utrygheder.



Figur 15: Utryghed på Egelundsvej/Herstedvestervej og Herstedvestervej/Roskildevej

Kongsholm Allé

I alt har 11 borgere meldt utryghed direkte forbundet til Kongsholm Allé, som i alt har resulteret i 16 forslag til løsninger. Flere borgere udtrykker stor utryghed forbundet med hastigheden på Kongsholm Allé, og flere kalder dette område for en racerbane, især i aftentimerne. Det er nævnt som et farligt område for bløde trafikanter, hvor der også berettes om, at der sker uheld.



Figur 16: Utryghed på Kongsholms Allé

Trippendalsvej

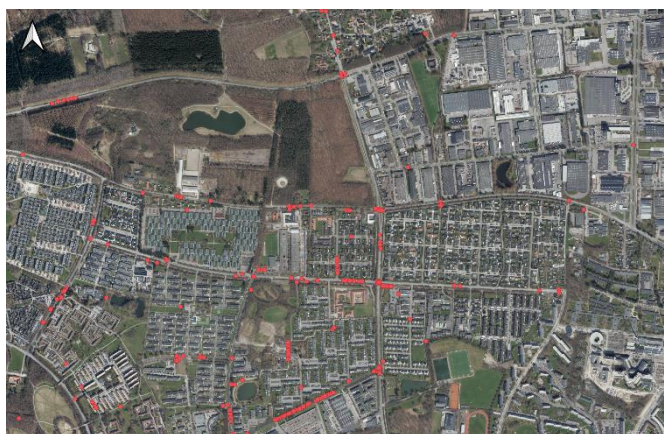
41 borgere har meldt om deres oplevede utryghed et sted langs Trippendalsvej, og i alt er 69 udpegninger noteret.

Flere strækninger på Trippendalsvej udpeges af borgere som utrygge. Her nævnes både høj hastighed og tung

trafik, samt at det overordnet er en farlig vej at færdes på. Området har mange unge og ældre beboere, som særligt oplever utrygheden.

Også cykelstierne langs vejen opleves som utrygge af mange forskellige grunde, såsom dårligt udsyn i overgangen til stisystemet, høj hastighed og stiens tilstand.

Derudover har 6 borgere udpeget Snebærhaven som en utryg vej, hvor den tilladte hastighed ofte ikke bliver overholdt.



Figur 17: Utryghed omkring Trippendalsvej

Egelundsvej

På Egelundsvej har i alt 8 borgere meldt deres utryghed omkring hele strækningen eller enkelte dele af den. Her har alle udelukkende peget på høj hastighed, som årsagen til deres utryghed. Flere gange er det nævnt, at dette alt for ofte også sker for kommunebilerne (høj hastighed).

Derudover oplever borgerne utryghed omkring cykelnettet mod Egelundsskolen, da mange tilsyneladende ikke kan finde ud af at overholde reglerne på de cyklist/fodgænger opdeltte stier. Også de to 90 graders sving på vejen medfører utryghed, når man skal passere et større køretøj.



Figur 18: Oplevet utryghed ved Egelundsvej

Projekter overført til trafiksikkerhedsplanen

De mest utrygge steder er samlet i nedenstående tabel. Disse steder overføres til prioriteringslisten i trafiksikkerhedsplanen, således at også utrygge lokaliteter prioriteres i trafiksikkerhedsarbejdet.

Lokaliteterne fremgår af listen nederst på siden.

Udover ovenstående liste er der en række generelle forhold baseret på tryghedsanalysen, der bør overvejes inddraget i trafiksikkerhedsarbejdet:

Andet som kan inddrages i trafiksikkerhedsarbejdet

- Neddrosling af hastigheden på vejene generelt er et stort ønske.
 - Sikring af oversigt i krydsningspunkter – særligt med cyklister.
 - Trafiksikkerhedsinspektion af de udpegede kryds og strækninger.
-



Egelundsvej

Vejnavne	Tryghedsanalyse	Del af skolevej
Roskildevej / Roholmsvej / Vallensbæk Torvevej	X	
Roskildevej / Herstedvestervej / Vridsløsevej	X	
Nordmarks Alle / Albertslundvej	X	
Vallensbæk Torvevej / Læhegnet	X	
Herstedvestervej / Egelundsvej (ombygget)	X	
Stensmosevej	X	
Albertslund Center	X	
Kongsholm Allé	X	
Trippendalsvej	X	X
Egelundsvej	X	X

Tabel 2: Projekter der overføres til Trafiksikkerhedsplanen.

Bilag B – Tryghedsanalyse

Dokumentet er udarbejdet i forbindelse med Trafiksikkerhedsplan 2023.
Det er udarbejdet i et samarbejde mellem RAW Mobility, Trafik i Børnehøjde og Albertslund Kommune.



Albertslund Kommune

Trafik & Natur
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund
+45 43 68 68 68
albertslund@albertslund.dk
www.albertslund.dk