



Trafiksikkerhedsplan 2023

Albertslund Kommune



Albertslund Kommune



Indholdsfortegnelse

Trafiksikkerhedsplan 2023	3
Forord	4
Indledning	5
Overordnet mål og vision	6
Målsætning	6
Metode til at nå målsætningen	7
Status	8
Udvikling i antal uheld	8
Uhedsanalyse	10
Uhedsbelastede lokaliteter	10
Tryghedsundersøgelse	10
Indsatsområder	12
Indsatsområde 1 Lokaliteter	13
Indsatsområde 2 Skoleveje	14
Indsatsområde 3 Hastighed	15
Indsatsområde 4 Tryghed	16
Indsatsområde 5 Trafikantadfærd	17
Prioriterede lokaliteter	18
Prioriteringsmodel	18

Trafiksikkerhedsplan 2023

Trafiksikkerhedsplan 2023 er udarbejdet med henblik på at få kendskab til hvor i Albertslund Kommune, der er behov for forbedringer på trafik-sikkerhedsområdet.

Trafiksikkerhedsplanen giver en status på uheldsbilledet i de foregående år, og planen er med til at sætte kursen for trafik-sikkerhedsarbejdet i de kommende.

Forord

”Hver ulykke er én for meget” er sætningen, som regeringen har arbejdet med siden 1990’erne. Det er et udtryk, som også kommunerne har taget til sig, og selvom det er 30 år gammelt, så holder det stadig i 2023.

”Hver ulykke er én for meget”, da det er forbundet med både menneskelige og samfundsøkonomiske konsekvenser, hver gang nogen kommer til skade i trafikken. Der er derfor også et stort potentiale i at investere i trafiksikkerhed, og at styrke indsatsen i de kommende år.

Denne trafiksikkerhedsplan gør status over, hvordan det går i Albertslund Kommune med trafiksikkerheden set over en periode på de seneste fem år. På baggrund af denne status, er der udvalgt fem indsatsområder, hvor der skabes mål og vision for bedre trafiksikkerhed fremadrettet.

I Albertslund Kommune er den overordnede vision, at skabe ”Den bæredygtige by for børnene, det grønne og fællesskabet”. Især det gode børneliv hænger i høj grad sammen med indsatsområderne i denne trafiksikkerhedsplan, hvor målet blandt andet er at nedbringe antallet af trafikuheld på de lokaliteter, der i dag er præget af uheld, at skabe en tryggere by samt at forbedre skolevejene.

Ligesom trafiksikkerhedsplanen hænger sammen med visionen for Albertslund Kommune, så taler den også ind i FN’s verdensmål.



Figur 1: FN's verdensmål 11 og 3.

I Albertslund Kommunens vision er der fokus på verdensmål nr. 11 - bæredygtige byer og lokalsamfund. I dette verdensmål indgår trafiksikkerhed direkte, og i delmålet beskrives, at der inden 2030 skal skabes adgang for alle til sikre, tilgængelige og bæredygtige transportsystemer til en overkommelig pris.

I verdensmål 3 – sundhed og trivsel er delmålet, at halvere antallet af globale dødsfald og tilskadekomster som følge af trafikulykker.



Steen Christiansen
Borgmester



Marianne Burchall
Formand for
Miljø- og Byudvalget

Indledning

Albertslund Kommune vil reducere antallet af personer, der kommer til skade på kommunens veje, og dermed øge trafikikkerheden. Samtidig ønsker kommunen, at trafikanter føler sig trygge ved at færdes på kommunens veje og stier.

Det gøres ved, at trafikikkerhed og tryghed indtænkes i kommunens planlægning i udformning af nye veje og stier, samt at kommunen bekæmper uheld på allerede uheldsbelastede lokaliteter. Herudover arbejdes med trafikanternes adfærd gennem kampagner, oplysning og samarbejde med bl.a. politiet og skolerne.

På nationalt niveau har Færdselssikkerhedskommissionens udarbejdet en handlingsplan for 2021-2030, hvor der er udpeget fem fokusområder: enuehald, frontalkollisioner, krydsulykker, lette trafikanter og unge bilførere. En indsats mod fokusområderne har som den overordnede målsætning, at der maksimalt er 90 dræbte og 900 alvorligt tilskadekomne i trafikken på landsplan i 2030. De nationale mål for antal dræbte og tilskadekomne er en reduktion på henholdsvis 25 % og 10 % i forhold til Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan for 2013-2020.



Figur 2: Figur fra Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan med målet antal dræbte og tilskadekomne for 2030.

Uheldstyper

Personskadeuheld

Personskadeuheld angiver om den implicerede person er kommet lettere, alvorligt til skade eller er blevet dræbt i uheldet.

Materielskadeuheld

Materielskadeuheld angiver at der har været materielskader på vejudstyr eller bil, men hvor der ikke er sket personskade.

Ekstrauheld

Ekstrauheld angiver at der er et uheld med ubetydelig skade, fx parkeringsuheld, hvor politiet ikke har optaget en rapport.

Figur 3: Beskrivelse af uheldstyper fra Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan.

Med henblik på at forøge trafikikkerheden i Albertslund Kommune er der udarbejdet en trafikikkerhedsplan som et værktøj til at forebygge trafikuheld og forbedre trygheden. Denne trafikikkerhedsplan baseres på uheldsdata i kommunen samt inddragelse af borgere igennem en tryghedsanalyse. Ligeledes er skolerne inddraget for at sikre gode og trygge skoleveje for børn og unge.

Overordnet mål og vision

For at det videre arbejde for trafikikkerheden i Albertslund Kommune kan være så målrettet som muligt, er der udarbejdet en række overordnede mål, som arbejdet kan planlægges efter.

I Albertslund Kommune vil vi:

- Reducere antal dræbte og tilskadekomne
Målet er fortsat at være under landsgennemsnittet for antal uheld i trafikken.
- Øge trygheden
Målet er, at de udpegede lokaliteter fra tryghedsanalysen ikke bliver udpeget ved næste tryghedsundersøgelse, hvis der er sket et tiltag på lokaliteten.
- Arbejde med adfærdsændring
Målet er at skabe nedgang i antallet af trafikanter hvor spiritus, rødkørsel og for høj hastighed er en del af årsagen til trafikuheldet.
- Øge antallet af ture på cykel
Målet er, at se fremgang ved cykeltællinger på stinet og cykelsti sammenlignes med tidligere tællinger.
- Skabe tryggere skoleveje
Målet er en stærkere dialog med skolerne. Bl.a. ved at der afholdes et årligt møde med skolerne, hvor kommunens vejafdeling deltager. Dette sikrer, at skolerne kan komme med inputs til trafikikkerhed

og tryghed omkring skolen. Der skal som minimum udføres fem trafikikkerheds- eller tryghedsprojekter på skolen frem mod 2030.

Målsætning

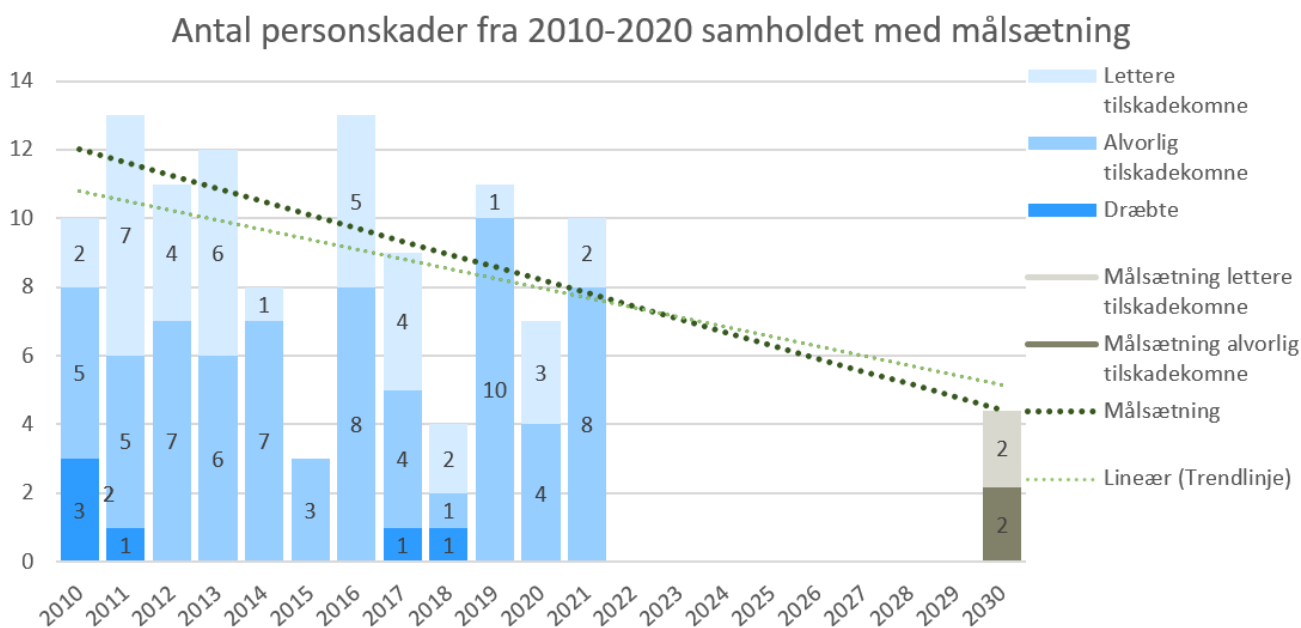
Albertslund Kommune har udover de overordnede mål også et konkret mål i forhold til antal personskadeuheld.

Over de sidste år har antallet af færdselsuheld i Albertslund Kommune overordnet været faldende. Tilsvarende har antallet af tilskadekomne i trafikken også været faldende. Dog bemærkes det, at ulykkestallene på kommunevejene i Albertslund Kommune er så lave, at de derfor er meget påvirkelige for udsving fra år til år.

En evaluering af målene fra trafikikkerhedsplanen fra 2015-2020 viser, at målet for færre end 1 dræbt er opnået. Desværre viser det også, at målet om færre end 3 alvorligt tilskadekomne pr. år og målet om færre end 2 lettere tilskadekomne pr. år ikke er indfriet. Der har som gennemsnit været 0,3 dræbte pr. år, 5 alvorligt tilskadekomne pr. år og 2,5 lettere tilskadekomne pr. år.

Målsætningen frem mod 2030 er:

- Ingen dræbte
- Maksimalt 2 alvorligt tilskadekomne pr. år
- Maksimalt 2 lettere tilskadekomne pr. år



Figur 4: Udviklingen og målsætning for personskadeuheld i Albertslund Kommune.

Målsætningen er, at der skal være nul dræbte i trafikken i Albertslund Kommune frem mod 2030. Målet er ambitiøst, og det kan være svært at styre, da også tilfældigheder kan spille ind i forhold til alvorligheden af et trafikuheld.

Det nationale mål for alvorligt tilskadekomne er en reduktion på 10 % fra perioden 2013-2020 til 2021-2030. I Albertslund Kommune har der de sidste 5 år gennemsnitligt været 5,4 alvorligt tilskadekomne. Dette ligger højere end målsætningen fra trafiksikkerhedsplanen i 2015-2020. Det giver derfor mening at arbejde videre med at nedbringe antallet af alvorligt tilskadekomne i Albertslund Kommune. Indsatsen skal målrettes mod maksimalt 2 alvorligt tilskadekomne om året i 2030.

Udviklingen for lettere tilskadekomne er faldende, og over de sidste 5 år har der gennemsnitlig været 2,4 lettere tilskadekomne om året. Målet om færre end 2 lettere tilskadekomne om året fastholdes.

Metode til at nå målsætningen

For at opnå både de overordnede mål og de konkrete målsætninger om en reduktion i årlige personskadeuheld vil det videre arbejde med at øge trafiksikkerheden være opdelt i tre arbejdsindsatser, som hver især har til formål at understøtte de overordnede mål. Overordnet set sikres løbende implementering af nyeste viden inden for trafiksikkerhed i planarbejdet, så nye by- og erhvervsområder bliver så trafiksikre som muligt. Denne indsats er i forhold til øvrige aktiviteter på trafiksikkerhedsområdet ikke lige så omkostningstung, idet vejnettet skal etableres eller ombygges i forbindelse med implementeringen af planen. Arbejdsmetoden er overordnet illustreret på figur 5 og uddybet i de efterfølgende afsnit.



Figur 5: Illustration af strukturering af trafiksikkerhedsarbejdet.

Forebyggelse

Arbejdet for forebyggelse af uheld samt forøgelse af trygheden på vej- og stinettet i Albertslund Kommune vil foregå igennem tiltag for adfærdsforbedring hos

trafikanterne, som i grundlæggende træk udføres igennem kampagner rettet mod rødkørsel, spirituskørsel, hastighedsovertrædelser samt kampagner, der skal øge hensyn til bløde trafikanter.

Skolerne inddrages i det forebyggende arbejde for at øge trygheden og trafiksikkerheden omkring skolerne, og det sikrer, at eleverne lærer at færdes sikkert i trafikken.

Ny viden og analyse

For at kunne arbejde målrettet med forbedringer, der øger trafiksikkerheden og trygheden på vej- og stinettet i Albertslund Kommune, er det vigtigt at have den rette viden om udfordringerne på den konkrete lokalitet. En vigtig del af det videre arbejde vil være at udarbejde analyser af strækninger, kryds, stinet samt skoleveje, for at få dannet det nødvendige overblik over de konkrete udfordringer.

Løbende vil drift af vej- og stinettet blive evalueret og forbedret, som fx genopfriskning af afmærkning og belægning.

Implementering

De udvalgte kryds og stækninger, der er særligt uheldsbelastede, vil indgå i en prioriteringsliste sammen med de udpegede steder, hvor borgerne føler sig utrygge. Prioriteringslisten er prioriteret efter flere parametre, som tilsammen giver mest trafiksikkerhed for pengene. Forbedringer på de udvalgte lokaliteter kan indeholde geometriske ombygninger, gennemgang af signalprogrammer og ændring af afmærkning.

Trafiksikkerheden indtænkes generelt i nye planer og nye projekter således, at vej- og stinettet bliver så trafiksikkert som muligt fra start. Løbende skal der skabes ny viden i forhold til dels at sikre implementeringen bliver god og effektiv, og dels at implementeringen sker på de steder, hvor behovet er størst. I forbindelse med trafiksikkerhedsplanen er der på baggrund af uheldsdata udarbejdet en liste med konkrete steder og mulige løsninger, men der er ligeledes peget på steder, hvor der er behov for yderligere analyse for at kunne klarlægge behov og løsning. Implementeringen af trafiksikkerhedsprojekter er kernen i trafiksikkerhedsarbejdet, fordi der er fokus på afhjælpning af uheldsbelastede steder, men det er også den dyreste post i forhold til trafiksikkerhedsarbejdet, fordi ombygninger i vejnettet typisk er dyrt.

Status

I de følgende afsnit gives et overblik over udviklingen i antal af uheld i Albertslund Kommune i de seneste år, samt status på gennemførte projekter og andre trafik-sikkerhedstiltag som følge af trafik-sikkerheds-planen 2015-2020.

Udvikling i antal uheld

Antallet af uheld i Albertslund Kommune ligger over landsgennemsnittet, hvilket er som forventet, fordi be-folkningstætheden her er større sammenlignet med mange af landets øvrige kommuner. Sammenligningen ses i tabel 1.

Da Albertslund Kommune er en bykommune, er sam-menligningen med andre bykommuner i samme område mere hensigtsmæssig. Albertslund Kommune har færre personskadeuheld og materielskadeuheld end gennemsnittet i de kommuner, der ligger i København Vestegns Politikreds, for perioden 2010-2020.

Tabel 1: Antal uheld pr 10.000 indbyggere. Tallene er hentet fra Uheldsportalen.

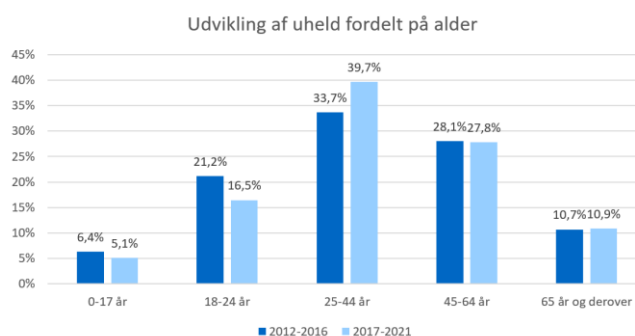
Gennemsnit af uheld pr. 10.000 indbyggere pr. år for årene 2010-2020			
	Personskadeuheld	Materielskadeuheld	I alt
Albertslund Kommune	2,84	13,50	16,35
Københavns Vestegns Politikreds	3,06	14,45	17,51
Hele Danmark	4,15	11,37	15,52

Når man sammenligner uheldsudviklingen i Albertslund Kommune fra den seneste 5-årsperiode (2017-2021), med den foregående 5-årsperiode (2012-2016), er antal-let af tilskadekomne i trafikken faldet med 9 %. Des-værre er udviklingen i antallet af alle uheld steget med 13 % fra 2012-2016 til 2017-2021.



Figur 6: Udviklingen af uheld i Albertslund Kommune fra 2017-2021 sammenlignet med 2012-2016. Tallene er hentet fra Uheldsportalen.

Ved at sammenligne antallet af uheld fordelt på alders-grupper viser udviklingen, at der over den seneste 10 års periode er sket en forskydning i trafikanternes aldersfor-delning. I den seneste 5 års periode er der således sket et fald i antal uheld hos de unge trafikanter (0-24 år) i Al-bertslund Kommune. Til gengæld er der flere uheld i al-dersgruppen 25-44 år. Uheldsbilledet er uændret for tra-fikanter over 45 år.



Figur 7: Aldersfordeling af uheld fra 2012-2021.

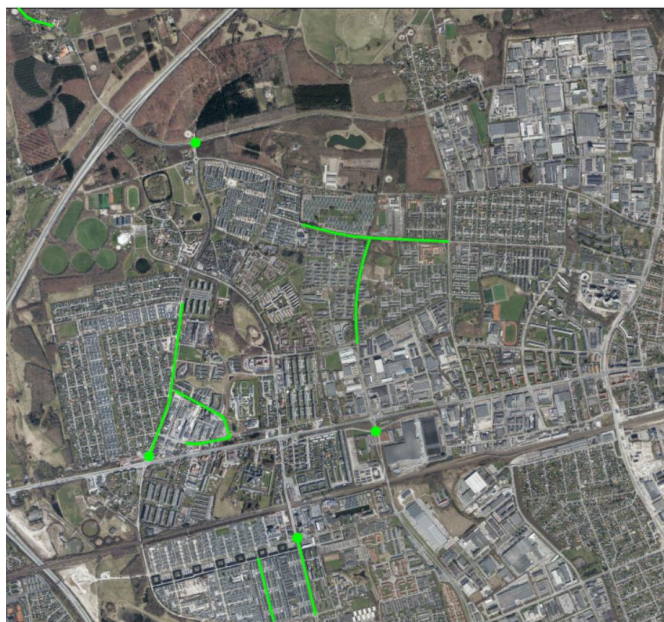
Gennemførte projekter 2015-2020

I 2015 vedtog Albertslund Kommune en trafik-sikker-hedsplan for 2015-2020, som har været styrende for ar-bejdet med trafik-sikkerhed i den pågældende periode.

Under den foregående trafik-sikkerhedsplan gennemgik 11 lokaliteter en større trafik-sikkerhedsforbed-ring. De indebar bl.a. ombygning af kryds og ændring af

vejprofiler på strækninger. Kortet på figur 8 viser de gennemførte trafiksikkerhedsprojekter.

Udover projekterne på figur 8 er der flere steder lavet hastighedsreducerende tiltag i form af bl.a. bump og vejindsnævninger med heller og afmærkning samt busprioriteringstiltag. Desuden er der flere steder, både strækninger og kryds, som har fået genopfrisket afmærkning samt forbedret belysning.



Figur 8: Gennemførte projektlokaliteter fra trafiksikkerhedsplanen 2015-2020.

Kampagner og samarbejde

Albertslund Kommune benytter sig årligt af trafiksikkerhedskampagner både igennem landsdækkende og lokale kampagner fra Rådet for Sikker Trafik, Cyklistforbundet samt fra lokale tiltag. Derudover er Albertslund Kommune en del af København Vestegns Politikreds, som benytter kampagner på tværs af politikredsen.

De årlige landsdækkende kampagner fra Rådet for Sikker Trafik som Albertslund Kommune har deltaget i den seneste periode er:

- *Klar til et pust?* - rettet mod spritbilisme.
- *Skolekampagnen* – skolestart, rettet bl.a. mod at passe på de nye elever i 0. klasse.
- *Kør bil, når du kører bil* - rettet mod uopmærksomhed i trafikken.
- *Sænk farten* - retter sig mod hastighedsoverskridelse.



Figur 9: Landsdækkende trafiksikkerhedskampagner fra Rådet for Sikker Trafik som Albertslund Kommune deltager i.

De kampagner fra Cyklistforbundet som Albertslund Kommune har deltaget i, er:

- *Lys på med Ludvig* - rettet mod reflekser og lys på cyklen.
- *Alle Børn Cykler* - der skal få flere til at tage cyklen i skole.

De lokale kampagner, der har været benyttet i Albertslund Kommune er:

- Reklamer på biblioteksposer med aktuelle trafiksikkerhedsbudskaber.
- Lygtekampagne for cyklister i november/december i samarbejde med Københavns Vestegns Politikreds.
- Trafikplanlæggere deltager i Sikker Trafiks årlige konference, i Vestegnens Trafiksikkerhedsråd samt i den årlige Cykelkonference.

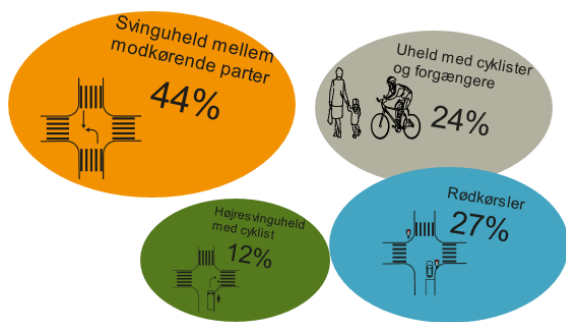
De lokale kampagner målrettet børn og unge, der er benyttet i Albertslund Kommune de seneste år, hvoraf flere kampagner kommer fra Rådet for Trafik, er:

- "De Små Cykler" i Birkelundparken for børnehaver
- Trafiklegebanen på Legeteket hvor alle skoler og institutioner kan komme forbi og træne cykelmotorik og lære om trafik.
- Lodtrækning om tre besøg på FDM Sjællandsringen årligt for skolernes 5. klasser. Kurset handler om cyklisme og trafikikkerhed.
- Fælles gennemførelse af 6. klassernes cyklistprøve i samarbejde med politiet og Albertslund Senior Idræt.
- Støtte til udarbejdelse af trafik guidelines for trafikal adfærd på alle kommunens skoler.
- Invitation til netværksmøde for skolernes færdselskontaktlærere.

Uhedsanalyse

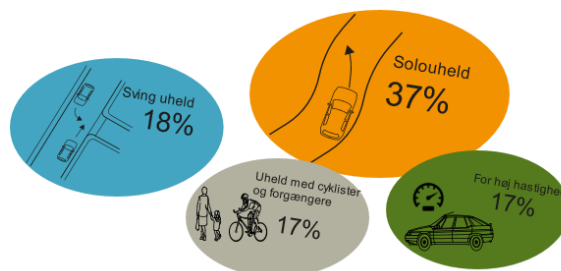
Uhedsbelastede lokaliteter

For at kunne danne et overblik over uhedsbilledet i kommunen er der udpeget uhedsbelastede kryds og strækninger. De uhedsbelastede kryds har haft 5 eller flere uheld indenfor den seneste 5-årige periode (2017-2021). De uhedsbelastede strækninger er udpeget på baggrund af uhedsintensiteten på en strækning. Hvis der ligger et kryds på strækningen, er krydsuheldene ikke medregnet i strækningen.



Det er udpeget 11 kryds, hvor der tilsammen er sket 104 uheld. 44 % af alle uheldene er opstået i forbindelse med, at en eller flere trafikanter har foretaget et sving foran en modkørende bil. I næsten hvert 4. uheld (24 %) er hvor enten en cykel eller fodgænger er involveret i uheldet. Yderligere er mere end hvert 4. uheld (27 %) sket, da en eller flere trafikanter er kørt over for rødt. Hvert 8. ende uheld er et højresvinguheld mellem bil/lastbil og cykel.

Der er udpeget 10 strækninger, som er særligt uhedsbelastede. Tilsammen på strækningerne er der sket 82 uheld. Hvert 3. uheld (37 %) er et solouheld, hvor der ikke er andre køretøjer involveret end uheldskøretøjet. I ca. hvert 5. uheld (17 %) har den kørte hastighed overskredet hastighedsgrænsen. Endvidere er en cykel involveret i næsten hvert 5. uheld (17 %), og næsten hvert 5. uheld (18 %) er mellem en trafikant der svinger og et andet køretøj.



Tryghedsundersøgelse

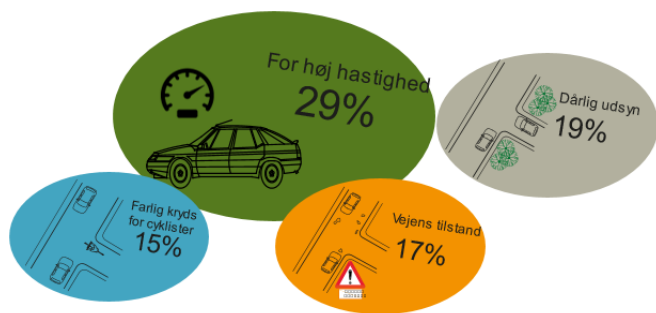
Uhedsdata kortlægger de uheld, som er sket på vejnettet, men for at få overblik over utrygge lokaliteter, hvor der ikke nødvendigvis sker uheld, har borgerne været inddraget, da de dagligt benytter vej- og stinettet i kommunen. Der har derfor været udsendt en digital spørgeundersøgelse via e-boks til alle borgere over 18 år i kommunen (cirka 21.500 breve). Heri har borgerne fået mulighed for at udpege steder, hvor de synes, det er utrygt at færdes set fra et trafikalt synspunkt. Yderligere fik borgerne mulighed for at beskrive, hvad der gør lokaliteten utryg samt at give et forslag til forbedring.



Spørgeundersøgelsen har resulteret i svar fra 368 borgere, der tilsammen udpeger 545 lokaliteter som værende utrygge. På flere af stederne er der flere utrygge forhold, hvorved det samlede antal udpegninger er 863. De utrygge forhold er grupperet i følgende kategorier:

- Farligt kryds for cyklister
- Farligt område for fodgængere
- Dårligt udsyn
- Vejens tilstand
- Manglende cykelsti
- Høj hastighed
- Rødkørsel
- Cykler i fodgængerområde
- Tung trafik
- Parkering
- Andre forhold

De forhold, der hyppigst udpeges af borgerne, er trafikanternes høje hastighed, dårligt udsyn/oversigt, vejens tilstand og kryds, som er farlige for cyklister.



Ud af de i alt 545 udpegede lokaliteter er der 10 lokaliteter, der skiller sig ud i særlig grad, og som er udvalgt til at indgå på prioriteringslisten.

Indsatsområder

På baggrund af de gennemførte analyser er der udpeget 5 fokusområder som skal have særlig opmærksomhed i forhold til trafiksikkerhed og tryghed i den kommende periode.

Uhedsbelastede steder

Det er vigtigt at få gennemgået trafiksikkerheden i kryds, veje og stier, hvor der sker mange ulykker. På disse lokaliteter kan det være forhold, der gør, at trafikanten aflæser situationen forkert, hvilket forøger risikoen for, at det resulterer i en ulykke.

Skoleveje

Det er vigtigt at have trafiksikre og trygge skoleveje og adgangsforhold til skolen, således at skolebørnene kan blive selvtransporterende – i de første skoleår sammen med mor og far og senere på egen hånd.



Hastighed

Hastigheden skal reduceres. I 22 ulykker i den seneste 5-årige periode er det skønnet, at trafikanten kørte over

den tilladte hastighedsgrænse. Høj hastighed kan i sig selv medføre ulykker og ikke mindst medvirke til, at skaderne bliver mere alvorlige.



Tryghed

Borgernes tryghed er vigtig i forhold til at kunne færdes frit i kommunen. Tryghedskortlægning er således et godt supplement til uhedsdata, fordi lokaliteter, hvor der opleves utryghed, men hvor der måske ikke er sket ulykker endnu, kortlægges og dermed kan indgå i prioriteringen af steder, hvor forholdene skal forbedres.

Trafikant adfærd

Trafikanternes adfærd har i de fleste tilfælde en betydning, dels når der sker en ulykke og dels for den tryghed, som opleves langs vejnettet.

Indsatsområde 1

Lokaliteter

I den 5-årige analyseperiode fra 2017-2021 er det registreret 363 uheld i Albertslund Kommune. Uheldene er registreret af politiet. I 41 af uheldene er der tilskadekomne.

Hvor og hvordan forekommer uheldene

Ud af de 363 uheld er 55 % sket i kryds. Der er forskellige årsager til, hvad der har forårsaget uheldet, men den dominerende uheldstype i kryds er venstresvingende ind foran modkørende. For strækninger er den dominerende uheldstype solouheld af forskellige årsager.

Udvalgte lokaliteter

Der er 11 kryds og 10 strækninger, der er udvalgt som særligt uheldsbelastede lokaliteter. Ud af de 21 lokaliteter indgår 11 lokaliteter i prioriteringslisten, hvor der er et eller flere løsningsforslag til at forøge trafikikkerheden i kryds/på strækninger.



Figur 10: uheldsbelastede lokaliteter. Rød streg for strækning og gul cirkel for kryds.

Implementering

I dette fokusområde udarbejdes og implementeres uheldsreducerende tiltag på de udpegede lokaliteter. I forbindelse med prioriteringslisten er der foretaget en screening af mulige løsningsmuligheder og deres effekt. Når den endelige løsning udvikles, kan det kræve yderligere analyser.

Ny viden og analyse

I forbindelse med implementeringen af uheldsreducerende tiltag kan der være behov for yderligere analyser

fx nye trafiktal til kapacitetsberegninger, eller at løsningerne tilpasses til den kommende byudvikling.

Yderligere er der økonomiske puljer, hvor kommunerne kan søge statslig medfinansiering af projekter. Det kunne fx. være Cykelpuljen, som yder tilskud til bl.a. cykelstier.

Forebyggelse

I forbindelse med at forebygge uheld, vil brug af kampagner der fokuserer på trafikikkerhed være et godt tiltag. Kampagner fra Rådet for Sikker Trafik som påvirker bl.a. adfærd, som sænk hastigheden, spritkørsel og rødkørsel kan være med til at påvirke uheldsbilledet positivt.

Indsatsområde 2 Skoleveje

Tryghed på skolevejen

Utrygge skoleveje og hverdagslogistik er ofte de væsentligste årsager til, at forældre vælger at køre deres børn til skole i bil. Det er et mål i Albertslund Kommune, at børn skal lære at blive trafiksikre trafikanter til fods og på cykel ved at være selvtransporterende fra 0. klasse. I første omgang sammen med en voksen, og efterfølgende alene. En stor fordel ved selvtransporterende børn er, at erfaringer viser, at undervisningsparatheden øges ved frisk luft og motion inden skoledagen startes.

Igennem tryghedsundersøgelsen er der udpeget flere områder rundt om skolerne som værende utrygge. Yderligere har skolerne deltaget i en workshop, hvor repræsentanter fra hver enkelt skole har udpeget områder i skolens nærhed, hvor de mener, at trafikbilledet er utrygt.



Forebyggelse

I dette fokusområde er der særlig fokus på trygheden og de fysiske rammer for eleverne på skolevejen, så flere elever kan motiveres til at cykle. Et tiltag for at øge trygheden i skolernes nærområde er, at hver skole i samarbejde med kommunen udarbejder en trafikguide for

eleverne og forældrene. Trafikguiden vil indeholde en vejledning til cykelparkering, adgangsveje og adfærd samt parkering og afsætning af elever, hvori forældre opfordres til at tage et aktivt medansvar. Yderligere er der muligheder for eksempelvis cyklistprøve, ansøgning om cykelhjelm ved Trygfonden og cykelsæt til skolerne (refleksveste etc.). Politiet inddrages også i arbejdet omkring forebyggelse.

Ny viden og analyse

I forbindelse med tryghed og trafiksikkerhed på skolevejene er det i mange tilfælde hensigtsmæssigt at lave en dybdegående undersøgelse og analyse af skolevejen. Igennem analyser vil der erfaringsmæssigt kunne kortlægges lokaliteter på skolevejene, hvor elever/forældre føler sig utrygge. På den baggrund kan der laves målrettede tiltag, som fører til bedre tryghed, hvilket gerne skal føre til, at flere elever cykler til skole.

Implementering

Vej- og stinettet i skolens nærhed er lige inden mødetid om morgenen ofte præget af mange cyklister, gående og biler. Det er derfor vigtigt for trafiksikkerheden og trygheden, at adgangsvejene er adskilt fra hinanden, og at det er gode cykelparkeringsfaciliteter. I samarbejde med hver enkelt skole bør adgangsforhold og cykelparkeringsområderne på skolen gennemgås og afmærkes hensigtsmæssigt.

Et middel til at forbedre trygheden på stisystemet kan være implementering af en tryghedspatrolje. Skolevejene til mange af Albertslunds skoler går via de separate stisystemer, hvor der er mange stitunneler og stiunderføringer, som kan føles utrygge for de skolebørn, der cykler eller går. En tryghedspatrolje bestående af ældre skolebørn iført let genkendelige veste, kan være behjælpelige til at skabe tryghed i de mørke underføringer tæt på skolen.

Indsatsområde 3

Hastighed

Trafiktællingerne i Albertslund Kommune kortlægger udover antal køretøjer, også den kørte hastighed. 85 %-fraktilen fra tællingerne viser, at der generelt køres med hastigheder over hastighedsgrænsen på de fleste af de registrerede strækninger i kommunen. 20 % af alle uheld på strækninger er hvor en eller flere parter, har kørt over hastighedsgrænsen. I de politiregistrerede uheldsrapporter skal den opgivne hastighed betragtes med en vis usikkerhed, da det dels er svært for politiet og vidner at skønne den kørte hastighed, og dels er det de involverede, som angiver, hvad de har kørt.

Forebyggelse

I dette fokusområde handler det om at reducere den kørte hastighed overordnet på kommunens vejnet, men særligt på de udpegede uheldsbelastede lokaliteter. Kampagner relateret til adfærd er et brugbart værktøj med henblik på at reducere hastighed. Igennem Rådet for Sikker Trafik er der flere forskellige kampagner, der målrettet går efter at påvirke adfærden hos bilister, som kører mere end den tilladte hastighed. Kampagner bruges forebyggende.

Ny viden og analyse

I forbindelse med implementering af hastighedsreducerende tiltag vil der være behov for løbende at sammenligne tællinger og målinger af den kørte hastighed med, hvor uheldene forekommer. Der er et behov for at kortlægge områder, hvor der konsekvent køres for stærkt for derved målrettet at kunne implementere hastighedsreducerende løsninger, som kan forebygge uheld. Kortlægning af den kørte hastighed gennemføres igennem analyser.

Implementering

Hastighedsreducerende tiltag kan bl.a. være ændring af hastighedsgrænsen, justering/ændring af vejgeometrien og kampagner.

Desuden kan opsætning af fartvisere reducere hastigheden ved at gøre bilisterne mere opmærksomme på den hastighed, de kører. Fartvisere er erfaringsmæssigt en effektiv måde at reducere hastigheden på.



Indsatsområde 4 Tryghed

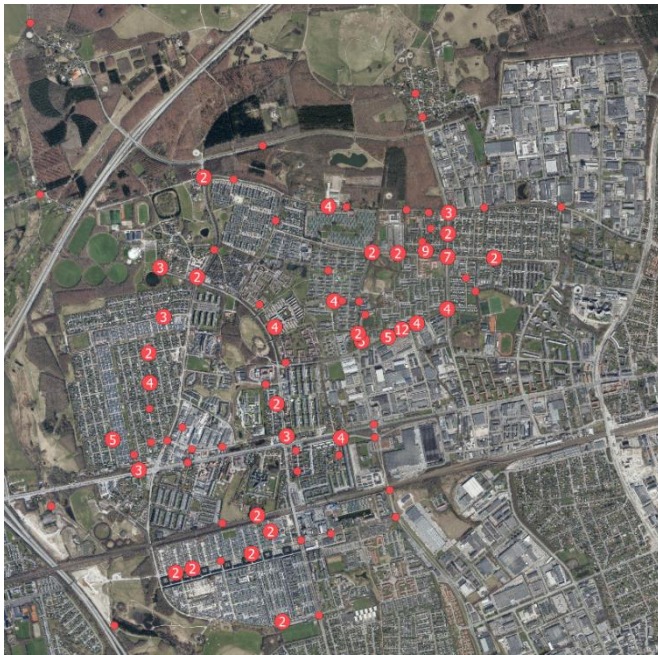
Lette trafikanter er utrygge

Det fremgår igennem tryghedsundersøgelsen at det er især de lette eller bløde trafikanter som cyklister og fodgængere, der føler sig utrygge i trafikken.

Borgerne påpeger, at der er mange steder, hvor de oplever, at det er utrygt at krydse vejen som cyklist, fordi der er dårligt udsyn. Desuden føler borgerne sig utrygge de steder, hvor det mangler cykelsti, (især på Stensmosevej) samt i kryds, hvor der mangler fodgængerfelt.

Høj hastighed øger utryghed

Igennem tryghedsundersøgelsen har næsten 1 ud af 3 besvaret, at de føler sig utrygge på vej- og stinettet pga. bilernes høje hastighed. Det er nogle udvalgte lokaliteter, der er mere udsatte for høje hastigheder end andre, men det beskrives også, at det er en generel udfordring på hele kommunens vejnet. Det er især i aftentimerne, at hastigheden opleves som værende høj.



Forebyggelse

I dette fokusområde skal der foretages en indsats for at øge trygheden for borgerne, når de færdes på vej- og stinettet. I forbindelse med implementering af tryghedstiltag er det vigtigt at informere trafikanterne om de nye forhold, så de erkender og forholder sig til ændringerne. Desuden er der nogle gennemgående faktorer, som gør, at borgerne føler sig utrygge fx den oplevede høje hastighed hos andre trafikanter. Med henblik på at

reducere høj hastighed er kampagner relateret til adfærd et brugbart værktøj.

Ny viden og analyse

I forbindelse med udarbejdelse af tryghedstiltag og eventuelle geometriske forbedringer vil der være behov for yderligere analyser, så der kan dannes et overblik over den konkrete udfordring. Udgangspunktet for udpeging af lokaliteten og problemstilling stammer fra besvarelsen til borgerne i tryghedsanalysen.

For at kunne måle effekten af de implementerede tiltag vil en ny tryghedsanalyse blive gennemført igen om nogle år. Hensigten med en ny tryghedsanalyse er at kunne sammenligne tryghedsfølelsen hos borgerne før og efter implementering af tiltag, og denne skal meget gerne være bedre efter implementeringen.

Der blev i 2018 foretaget en analyse af stisystemet i Albertslund, hvor der er implementeret flere forbedringer. Med henblik på at forbedre forholdene på stisystemet og derefter sammenligne trygheden før og efter vil det give mening at gennemføre en ny stianalyse om nogle år.

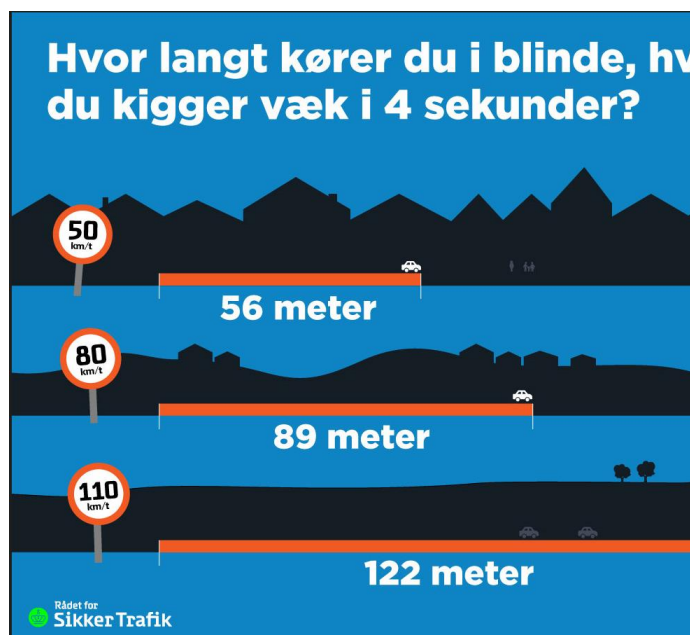
Implementering

I forbindelse med tryghedsundersøgelsen er der udpeget nogle områder, hvor borgerne føler sig meget utrygge. De tilhørende løsningsmuligheder og deres beregnede effekt er oprettet i prioriteringslisten. Før den endelige løsning udarbejdes, kan det kræve yderligere analyser. Det er desuden muligt for borgerne at bestille en betjent, hvis de oplever, at der køres for stærkt på en given strækning eller lokalitet. Albertslund Kommune henviser i relevante sager til løsningen af borgerbesvarelser, men det er også relevant, at der linkes til løsningen på kommunens hjemmeside.

Indsatsområde 5 Trafikantadfærd

Uopmærksomhed

Der er forholdsvis mange uheld, der er sket ved, at trafikanten har en uhensigtsmæssig adfærd. Uhedsstatistikker viser, at en stor andel af uheld er forårsaget af, at en eller flere af de involverede trafikanter er uopmærksomme i trafikken.



Figur 11: Sikker Trafik kampagne. Hvis du kigger på telefonen i 4 sekunder.

Kampagner

Rådet for Sikker Trafik har udarbejdet kampagnemateriale med henblik på at påvirke trafikanternes adfærd. I Albertslund Kommune er der mange uheld, som er forårsaget af enten høj hastighed, rødkørsel eller er solouheld. Målrettede kampagner vil være hensigtsmæssige i forhold til at kunne reducere hastighed, rødkørsel og solouheld.



Figur 12: Rådet for Sikker Trafik kampagne for spritkørsel



Figur 13 Rådet for Sikker Trafik kampagne for høj hastighed

Forebyggelse

I dette fokusområde er hensigten særligt at gøre trafikanterne bevidste om deres adfærd i trafikken.

For langsigtet forebyggelse af uhensigtsmæssig adfærd hos unge trafikanter benyttes adfærdsundervisning i skolen med Rådet for Sikker Trafiks undervisningsmateriale. Desuden er cykelundervisning i skolerne en god idé, så de helt unge trafikanter lærer at begå sig sikkert på cykel i trafikken. Som en del af sikker skolevej er det relevant at optegne trygge og trafik sikre skoleveje, så alle elever har mulighed for at vælge den mest hensigtsmæssige skolevej. Dette findes ikke i Albertslund Kommune i dag.

Målrettede kampagner mod uhensigtsmæssig adfærd hos allerede etablerede trafikanter er også relevant, hvor det fx kan være spritkørsel, hastighedsdæmpning, børn på vejen og cykelkampagner.

Ny viden og analyse

I forbindelse med gennemførelse af kampagner er det relevant at evaluere på effekten af indsatsen. Evaluering af kampagnerne gennemføres med analyser fx før og efter en kampagne.

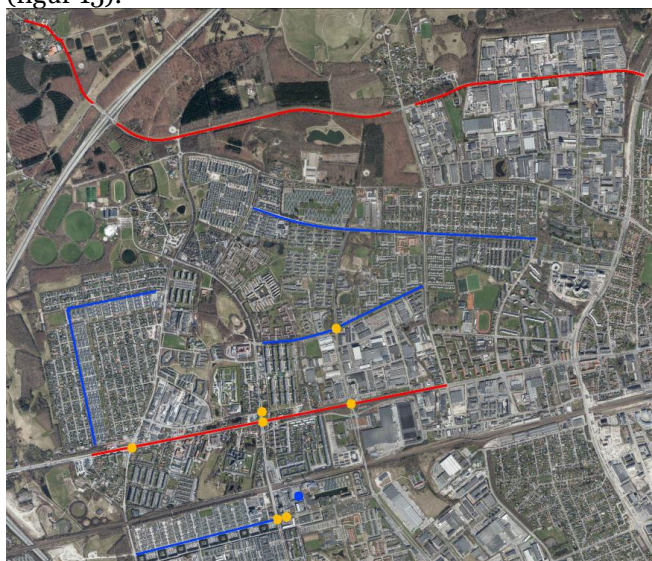
Implementering

Gennemførelse af adfærdsændrende kampagner udføres efter et årshjul, som er udarbejdet af kommunen, og som sammenkøres med de andre kommuner på Vestegnen.

Prioriterede lokaliteter

Prioriteringsmodel

Med henblik på at forbedre trafikikkerheden i Albertslund Kommune er der en række forslag til fysiske ombygninger af vejnettet. Forslag til de fysiske ombygninger er baseret på udpegningen i uheldsanalysen og tryghedsanalysen, som fremgår af listen (figur 14) og kortet (figur 15).



Figur 15: Lokaliteter i prioriteringslisten. Rød for uheldsbelastede strækning, gul cirkel for uheldsbelastede kryds, og blå for lokaliteter fra tryghedsanalysen.

I Tryghedsanalysen er to projekter nævnt, som ikke er overført til tabellen. Det er:

Herstedvestervej / Egelundsvej

Krydset blev ombygget fra et prioriteret T-kryds til et signalanlæg i perioden 2021-2022. Ombygningen skete for at højne trafikikkerheden i krydset. Det vil først være muligt at se, om krydsombygningen har influeret på trafikikkerheden om nogle år, hvor uheldsdataene bliver tilgængelige. Der er løbende skruet på signalet, for at optimere afviklingen af trafik i krydset, men da krydset er samordnet med krydset Roskildevej/Herstedvestervej, er der flere bindinger for, hvordan signalprogrammet kan se ud.

Vallensbæk Torvevej / Læhegnet

Projektet er ikke medtaget, fordi det pt. ser ud til, at krydset ombygges i forbindelse med udviklingen af COOP. Det er vurderet, at borgernes skattekrone derfor kan tjene sig bedre hjem på andre projekter.

Albertslund Kommune ønsker mest mulig trafikikkerhed og tryghed for de midler, der afsættes til trafikikkerhedsarbejdet, og at der samtidigt kan understøttes sikre og gode skoleveje, som gør skolebørnene selvtransporterende.

Vejnavne	Uheldsanalyse	Tryghedsanalyse	Medtaget fra
Roskildevej / Roholmsvej / Vallensbæk Torvevej	25 uheld	24 (18 borgere)	Uheldsanalyse
Roskildevej / Damgårdsvej / Albertslundvej	11 uheld	5 (3 borgere)	Uheldsanalyse
Roskildevej / Herstedvestervej / Vridsløsevej	9 uheld	8 (7 borgere)	Uheldsanalyse
Nordmarks Alle / Albertslundvej	11 uheld	18 (11 borgere)	Uheldsanalyse
Damgårdsvej / Holsbjergvej / Lyngmosevej	7 uheld	2 (1 borgere)	Uheldsanalyse
Roholmsvej / Stensmosevej	5 uheld	8 (5 borgere)	Uheldsanalyse
Nordmarks Alle / Stationsporten	6 uheld	4 (3 borgere)	Uheldsanalyse
Stensmosevej	4 uheld	43 (21 borgere)	Tryghedsanalyse
Albertslund Center	2 uheld	8 (8 borgere)	Tryghedsanalyse
Trippendalsvej	8 uheld	68 (39 borgere)	Tryghedsanalyse
Ledøjevej	12 uheld	3 (2 borgere)	Uheldsanalyse
Fabriksparken	17 uheld	2 (1 borgere)	Uheldsanalyse
Roskildevej	16 uheld	0 (0 borgere)	Uheldsanalyse
Vestskovvej	8 uheld	7 (5 borgere)	Uheldsanalyse
Kongsholm Allè	3 uheld	16 (11 borgere)	Tryghedsanalyse
Egelundsvej	7 uheld	8 (8 borgere)	Tryghedsanalyse

Figur 14: Lokaliteter udpeget på baggrund af uheldsanalysen og tryghedsanalysen i 2022.

I forhold til prioritering af de udpegede projekter er der arbejdet videre med den prioriteringsmodel, som tidligere har været anvendt af Albertslund Kommune. Gennem analysearbejdet er der fundet en brutto-liste på 14 lokaliteter, som enten er uheldsbelastede eller udpeget i tryghedsanalysen. For alle lokaliteter vurderes anlægsøkonomi for løsningsforslaget samt den forventede uheldsreduktion.

Hvert projekt pointgives fra 1-100. Pointene gives dels ud fra forventet uheldsbesparelse, hastighedsreduktion samt øget tryghed. Uheld vægtes 50 %, hastighed vægtes 25 % og tryghed vægtes 25 %. Denne vægtning skyldes, at den overordnede målsætning for Albertslund Kommune er at reducere antallet af uheld, og at en reduktion af hastigheden på strækninger med høj hastighed er et middel til at mindske risikoen for uheld. Øget tryghed i trafikken kan få flere til at cykle og herunder særligt at give skolebørnene gode vaner.

Økonomi og estimering af anlægsoverslag

Der er udarbejdede overordnede anlægsoverslag for de enkelte lokaliteter. For strækninger er der estimeret en pris pr. løbende meter tværsnit på baggrund af erfaringspriser. For strækningssløsningerne er der udarbejdet anlægsoverslag for billigst mulig løsning. Det betyder at hele vejens tværsnit ikke ombygges med ny vejbelægning og nye kantsten, men derimod løsninger med afmærkning og overfladebehandlinger af eksempel midterarealer. Geometrisk ombygning af kryds er ligeledes

estimeret på baggrund af erfaringspriser for eksempelvis nyt signalmateriel eller udbygning af svingbaner. Anlægsoverslaget grupperes i 5 niveauer:

1. op til 500.000 kr.
2. 500.000-1.000.000 kr.
3. 1.000.000-2.000.000 kr.
4. 2.000.000-4.000.000 kr.
5. 4.000.000-6.000.000 kr.
6. over 6.000.000 kr.

Prioriteringsliste

De udpegede 16 lokaliteter er prioriteret jf. ovenstående og fremgår af nedenstående liste.

Nr.	Lokalitet/Tema	Løsningsforslag	Anlægsoverslag									
			< 500.000	500.000-1.000.000	1.000.000-2.000.000	2.000.000-4.000.000	4.000.000-6.000.000	> 6.000.000	Point i Alt	Point Uheld	Point Hastighed	Point Tryghed
1	Roholmsvej / Stensmosevej	Etablering af blå cykelfelt	x						45	52	0	76
2	Roskildevej / Roholmsvej / Vallensbæk Torvevej	Projekt for krydstilpasning og signaloptimering				x			36	22	0	100
3	Kongsholm Allé	Tværsnitstilpasning		x					36	0	45	100
4	Nordmarks Alle / Albertslundvej	Etablering af slips og krydstilpasning			x				35	20	0	100
5	Trippendalsvej	Tværsnitstilpasning				x			32	0	29	100
6	Ledøjevej	Trafiksikkerhedsinspektion	x						31	0	95	29
7	Egelundsvej	Tværsnitstilpasning/krydsningspunkter		x					29	0	45	71
8	Stensmosevej	Cykelsti				x			25	0	0	100
9	Vestskovvej	ITS – Din Fart			x				24	0	39	55
10	Roskildevej / Herstedvestervej / Vridsløsevej	Nedsætte hastigheden på Roskildevej			x				19	6	0	63
11	Albertslund Center	Skiltning og kampagne	x						19	0	0	76
12	Damgårdsvej / Holsbjergvej / Lyngmosevej	Opstramning af kryds med færre vognbaner			x				18	28	0	16
13	Nordmarks Alle / Stationsporten	Uheldsudviklingen følges løbende	x						10	0	0	38
14	Roskildevej	Nedsætte hastigheden på Roskildevej til 50 km/t + Din fart						x	9	18	0	0
15	Roskildevej / Damgårdsvej / Albertslundvej	Nedsætte hastigheden på Roskildevej				x			9	4	0	29
16	Fabriksparken	Indsnævring af kørespor					x		9	1	29	6

Figur 16: Projektliste med løsningsforslag.

Trafiksikkerhedsplan 2023

Planen er udarbejdet af RAW Mobility i samarbejde med Albertslund Kommune

RAWOBILITY



Albertslund Kommune

Trafik & Natur
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund
+45 43 68 68 68
albertslund@albertslund.dk
www.albertslund.dk