



Forum: Handicaprådet
Tid: Torsdag den 6. september 2018, kl. 17.00 – 19.00
Sted: Mødelokale 2, Rådhusets forhal

Deltagere: Steen Christiansen, Bjarke Juul, Hanne Fleinert, Poul Hansen, Eric Broberg, Ottar Bingen Jacobsen, Hediye Temiz, Susanne Kremmer, Frederik Lerche og Patricia Walmar Gale

Afbud:

Referent: Lissi Petersen

Dato: 23. august 2018
Sags nr.:00.22.00-A00-1-18
Sagsbehandler: lip

1. Godkendelse af referat fra 24. maj 2018 og dagsorden

Bemærkninger til referatet modtaget fra Bjarke Juul.

"På side 3 under pkt. Drøftelse/beslutning står:

Dansk Handicapforbund. Der skal stå, at det indtil nu kun har været medlemmer af DH Albertslund, der har afgivet høringssvar.

Det skulle gerne fremgå, af det jeg udtrykte, at jeg gerne ser at høringssvar erstattes af drøftelser – dialog med forvaltningerne – men også gerne politikerne".

2. Repræsentation i bestyrelsen i boligerne på Herstedøster Sidevej

Handicaprådet i Albertslund har en plads i bestyrelsen i boligerne på Herstedøster Sidevej. Handicaprådet skal vælge en repræsentant.

Poul Hansen, Landsforeningen LEV, har meldt sig som kandidat.

Punktet er udskudt fra sidste møde, idet der opstod tvivl om, hvorvidt Poul Hansen i forvejen er forældrerepræsentant.

3. Temadrøftelse

Undersøgelse af adgangsforhold ved busstoppesteder i Albertslund.

Oplæg v/Forvaltningen

Bilag: Rapport fra Hanne Fleinert og Lars Messel

4. Forslag til temadrøftelser på fremtidige møder

Det foreslås, at Handicapudvalget, på mødet den 6. december 2018, drøfter emner til fremtidige temadrøftelser.

Formødet foreslår et oplæg om Masterplanen for Albertslund Centrum

5. Valg af ét til to punkter fra Handleplanen

Sagsfremstilling:

Det blev på sidste møde besluttet, at Steen Christiansen, Susanne Kremmer og Bjarke Juul vælger ét til to punkter, der skal arbejdes med.

Formødet er blevet enige om, at der skal arbejdes med: "Beskæftigelse og uddannelse", herunder børn- og ungestrategien, på mødet den 6. december 2018

6. Dialogmøde

Sagsfremstilling:

Det blev på sidste møde besluttet at arbejde videre med et dialogmøde om hjemtagelser, samt en dato for mødet.

**BY, KULTUR, MILJØ &
BESKÆFTIGELSE**

**Byg, Miljø & Forsyning
Energi & Administration**

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

albertslund@albertslund.dk
T 43 68 68 68



Formødet foreslår i stedet for emnet "Byudvikling", samt at et dialogmøde bør være i den 3. uge af november. Det kunne omhandle et oplæg, fra Steen Christiansen, om byfornyelse i Albertslund kommune, samt gæster udefra med et oplæg til hvilke hensyn der skal tilgodeses for personer med handicap. Forvaltningen undersøger om arkitekterne bag Handicaphuset, har mulighed for at deltage.

7. Handicaprådet økonomi

Sagsfremstilling:

- Status for Handicaprådets økonomi i 2018.
- Overordnet gennemgang af budgetkataloget v/Steen Christiansen

8. Uddeling af handicappris

Sagsfremstilling:

Forvaltningen orienterer om processen, der er tidligere nedsat et udvalg bestående af 3 medlemmer af Handicaprådet til at udvælge en kandidat blandt de indstillede.

Datoen for uddelingen bliver mandag den 3. december 2018, FN's internationale handicapdag

Bilag:

Indstillingskema med kriterier fra 2017

9. Spørgsmål og svar

Sagsfremstilling:

Fremlægges på hvert møde, der samles op på spørgsmål, der er opstået i løbet af mødet. På listen fra sidste møde:

- Ledighed blandt fleksjobbere i Albertslund Kommune.
- Gate 21 – adgang/toiletter.
- Handicapparkering

Bilag:

Spørgsmål og svar skema

10. Punkter til fremtidige møder

11. Orientering fra formand og næstformand

Sagsfremstilling:

Orientering fra formand Steen Christensen:

- Notat om tal fra Ankestyrelsen som viser, at kommunen har en høj omgørelsesprocent i forbindelse med sager, der rammer børn.
Bilag fremsendes senere
- Notat om kørsel af børn til specialundervisning.
Bilag fremsendes senere
- Referat fra møde i Regionshandicaprådet den 17. april 2018
Bilag vedlagt
- Referat fra møde i Regionshandicaprådet den 27. juni 2018
Bilag vedlagt

12. Eventuelt

Næste møde 29. november 2018

Adgangsforhold ved busstoppesteder i Albertslund Kommune

- En undersøgelse -

Udarbejdet af Lars Messell og
Hanne Fleinert

April 2018



Oplag: 50 eksemplarer

Trykt i Handicaporganisationernes Hus i Taastrup. Rapporten vil blive afleveret til Albertslund Kommunes By- og Miljøudvalg, Ældrerådet, Handicaprådet, Danske Handicaporganisationer Albertslund, Albertslundposten, samt bibliotekerne i Albertslund.

Rapporten kan downloades på Ældrerådets hjemmeside:

www.aeldreraadetalbertslund.dk

Vi

er begge beboere på Galgebakken, hvor der i årevis har været talt om de dårlige adgangsforhold til busstoppestederne. Dette har inspireret os til at igangsætte undersøgelsen. Desuden er vi medlem af henholdsvis Ældrerådet (Lars) og Danske Handicaporganisationer i Albertslund samt Handicaprådet (Hanne)

Indhold:

Indledning	s. 4
Undersøgelsesresultater	s.6
Selve stoppestedet	
a) Ind i bussen og ud af bussen	s. 6
b) Belægningen	s. 8
c) Belysningen	s. 9
Adgangsforhold ved stoppestedet	
a) Belægningen	s. 11
b) Belysningen	s. 12
c) Trappe som adgangsvej	s. 12
d) Fortovets beskaffenhed	s. 17
e) Adskillelse mellem hård og blød trafik	s. 18
f) Stoppestederne i Vestskoven	s. 20
g) Et lys i mørket	s. 22
Opsamling	s. 23
Undersøgelsens metodik	s. 24
Anbefalinger	s. 25

Indledning:

FNs Handicapkonvention fra 2006 har som mål at sikre, at personer med handicap har de samme rettigheder som andre borgere. Dette indbefatter tilgængelighed til bygninger, infrastruktur og tjenesteydelser.

Albertslund kommunes handicappolitik, som har til formål at overholde konventionen, indeholder følgende når det gælder busbetjening:

”Albertslund kommune ønsker at fremme den kollektive trafik og styrke busbetjeningen mellem boligområder, erhvervsområder og stationen for at understøtte den enkelte borgers bevægelsesfrihed og mobilitet.

Ifølge Albertslund Kommunes hjemmeside har 95% af Albertslunds boliger et stoppested indenfor 400 meter fra deres bopæl. Men hvordan er adgangsforholdene til stoppestederne?

Medlemmer af Ældrerådet og Handicaprådet møder jævnligt borgere, som mener at adgangsforholdene er dårlige. Denne undersøgelse er iværksat for at få et overblik over i hvilket omfang, der er tale om dårlige adgangsforhold.

Vi har i undersøgelsen fokuseret på følgende 4 grupper, som alle har en begrænsning i forhold til bevægelsesfriheden, om end vi ikke kan kalde personer med barnevogn for handicappede.

- Personer der er dårligt gående
- Personer der er dårligt seende
- Personer der benytter rollator
- Personer med barnevogn

Kørestolsbrugere har vi ikke medtaget i denne undersøgelse, hvilket skyldes at man som kørestolsbruger kun meget dårligt kan komme på og af bussen med mindre, man har en ledsager med. Kørestolsbrugeren skal selv sørge for at få kørestolen på bussen, idet chaufføren ikke må rejse sig fra sin plads – jvf DOT (din offentlige transport).

”Ifølge Movia er der 2 typer ramper, som begge skal betjenes manuelt. I nogle busser er der monteret et rødt håndtag, som man blot skal trække i – denne type rampe kan mange kørestolsbrugere ofte godt selv betjene. Hvorimod i andre busser sidder rampen i gulvet – denne type kan godt være lidt mere udfordrende at betjene alene.”

1) Therese Nielsen fra Movia

I mange storbyer i Europa har busser ramper, så kørestole kan køre direkte ind i bussen fra fortovet. Handicaprådet har tidligere forespurgt Albertslund Kommune om mulige ændringer, således at busserne forsynes med ramper, så personer med kørestol nemmere kan stige af og på (høringssvar fra Handicaprådet 2009 v. Jesper R Hansen).

Kommunen kan tilbyde flexkørsel til borgere, der ikke har mulighed for at benytte bus på grund af adgangsforholdene til busstoppestedet eller adgangsforholdene til bussen. Vi har ikke undersøgt i hvilket omfang borgerne er bekendt med dette tilbud.

Hvad angår tilgængeligheden til stoppesteder for alle grupper af handicappede, fotograferede Ældrerådet udvalgte stoppesteder i 2012 og sendte fotos til kommunen for at gøre opmærksom på problematiske adgangsforhold. Kun et enkelt stoppested er blevet udbedret foranlediget af dette (Stoppestedet ved Rema 1000 – Toftekærhallen)

De forskellige trafikkselskaber har udarbejdet vejledninger til indretning af busstoppesteder. Her er oplistet nogle af de vigtige krav: Fra: Bussen holder – April 2013 – Movias vejledning

”Det er vigtigt, at alle kunder kan komme sikkert til og fra stoppestedet. Det bør være tydeligt, hvilke adgangsveje busser, biler, cyklister og fodgængere skal benytte. Det anbefales, at adgangsveje for cyklister og fodgængere er adskilt fra den øvrige trafik. Hvis der er krydsningspunkter, bør disse tydeligt markeres, gerne med fodgængerovergange. Af hensyn til gangbesværede, kørestolsbrugere m.fl. bør adgangsvejene til stoppestederne være uden trapper.

Adgangsvejene til stoppestedet bør være velbelyste.

For reduceret indstigningshøjde anbefales brug af kantstenshøjder på op til 17 cm ved udvalgte stoppesteder.

God plads ved stoppestedet, så der er plads til passagerer med barnevogne, kørestole, rollatorer osv.”

Det er vores opfattelse, at langt fra alle stoppesteder i kommunen lever op til ovennævnte punkter og i det følgende vil vi via fotos fra udvalgte stoppesteder vise forskellige problematikker.

1) Movia er det offentlige trafikkselskab på Sjælland. Trafikkselskabet udbyder bustrafikken til private busselskaber. I Albertslund er det Keolis, der betjener linjerne 141, 143, 144, 149 og 500s, Arriva der betjener linje 123, og Nobina der betjener natbussen 93n.

Undersøgelsens resultater

Selve stoppestedet

a) Ind i bussen og ud af bussen

Kantstenen

I Movias vejledning om indretning af busstoppesteder anbefaler de, at kommunen etablerer en kantstenshøjde på 17 cm, fordi det vil gøre det lettere for passagerer med rollator og barnevogn at stå på og af bussen.

Når kantstenen er lavere, vil en passager med rollator eller barnevogn skulle løfte/sænke rollatoren/barnevognen ved på- eller afstigning af bussen.

Kantstenen bør desuden være i god stand.

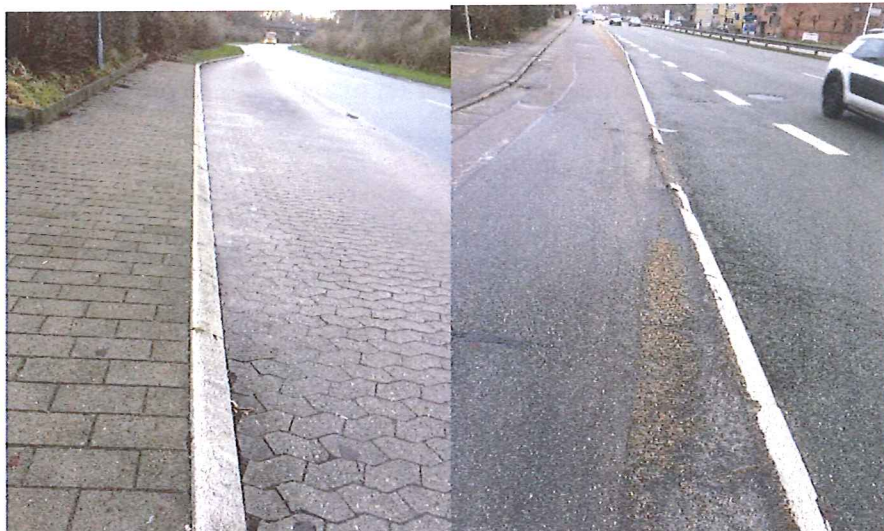
Kører buschaufføren ind til kantstenen?

Kantstenen kommer kun til sin ret, såfremt buschaufføren kører tæt ind til kantstenen. I modsat fald vil en passager med rollator/barnevogn være nødsaget til at vippe rollatoren/barnevognen over et mindre eller større gab.



Tranhusene

Chaufførerne kører kun sjældent tæt til kantstenen. Der er kommet bus forbi ved nogle af de stoppesteder, hvor vi var ude at registrere. De fleste buschauffører kører ikke helt ind til kantstenen. Det indebærer, at man med rollator eller barnevogn skal køre over et "hul". Alle busstoppesteder har kantstene, der er mindre end 17 cm. høje. Flere steder er kantstenen misligholdt, og f.eks. på Damgårdsvej er alle kantstene skrå.



Damgårdsvej- skrå kant

Rønne Alle - misligholdt

Afløb for regnvand

Der bør være afløb for regnvand i rendestenen. Manglende vandafløb medfører, at ventende passagerer bliver sprøjtet til, når bussen parkerer.

Ved nogle af stoppestederne er der ingen afløbsrist, eller afløbet ligger højere end busstoppestedet. Det giver vand i rendestenene og sprøjt på passagererne ved stoppestedet, når bussen kommer.



Stoppestedet Poppelstien

Roholmsvej

b) Belægningen på stoppestedet

Belægningen bør være fast, fx i form af en flisebelægning.

Belægningen bør være vedligeholdt:

- Er belægningen gået i stykker?
- Er der nedsænkninger i belægningen, som kan være svære at se og som samler vand efter regnvejr?
- Ved nogle busstoppesteder er belægningen gammel og samler regnvand.



Teglmoosevej



Kastanje Alle



læskærm

Stoppestedet Galgebakken med oversvømmet

c) Belysningen på stoppestedet

Stoppestedet bør være belyst så meget, at både handicappede og almindelige passagerer kan se kantstenen og stoppestedets belægning og standeren med bussernes køreplan.

Kommunen har i sin vejbelysning valgt at placere lysmaster med et bestemt antal meter imellem, og på den måde bliver dårlig belysning på stoppesteder, der ligger midt imellem to master. Andre steder er der belysning i den ene side af vejen, hvilket ofte er utilstrækkeligt i forhold til oplysning af stoppestedet i den modsatte retning.

Belysning af trapper til stoppestederne er også mangelfuld visse steder.



Stoppestedet Galgebakken imod Ballerup. Stoppestedet i mørke er taget fra indkørsel D på Galgebakken. Vi tænker, at det ikke kan være rart at stå der i mørke og vente på bussen og man vil formentlig slet ikke vil kunne ses af chaufføren.



Roholmparken og Herstedoster Skole – mangler lys

Derudover er der dårlig belysning ved stoppestederne: Elmehusene imod Glostrup, Gl Landevej, Teglmosevej, Hyldespjældet begge retninger, Damgården imod Albertslund, Falkehusene, Roholmsparken, Poppelstien, Naverland/Farverland, Formervangen, Borgager imod Albertslund, Egelundsskolen begge retninger, Hvedens Kvarter imod Glostrup, Kløverens Kvarter imod Glostrup samt Kastanjens Kvarter samme retning

Adgangsforhold ved stoppestedet

a) Belægningen

Der bør være en sti med fast og jævn belægning til stoppestedet.

Der mangler fortov:

Nogle busstoppesteder har flisebelagt sti som adgangsvej, hvilket gør det muligt at komme frem til stoppestedet med barnevogn eller rollator. Andre har det ikke, og her har vi set passagerer gå til eller fra busstoppestedet på kørebanen.



Tranehusene



Elmehusene



Pilehusene

Ved flere stoppesteder er det inkonsekvent, hvor der er fliser i forbindelse med stoppestedet og hvor der ikke er – eksempelvis ovenstående som viser 2 tilsyneladende ens stoppesteder med eller uden fortov ved stoppestederne: Elmehusene men ikke ved Pilehusene – ellers ens adgangsveje

b) Belysningen

Eventuel trappe til stoppestedet bør være belyst så meget, at passagerer kan se trinene.

Andre adgangsveje til stoppestedet bør ligeledes være belyst.



Tranehusene – begge retninger – mangler lys

c) Trappe som adgangsvej

Trappen bør være vedligeholdt.

Der bør være monteret en rampe ved trappen, hvor det er muligt.

Godthåbsstien og Blommegården – begge steder og i begge retninger er trappen eneste adgangsvej – trapper som har en høj kant og er ret stejle. Mindre mobile personer har ingen mulighed for at benytte disse stoppesteder. Trapperne langs Damgårdsvej er alle lavet med en forhøjning ved hvert trin – hvilket gør det sværere at gå på trappen

Kildegården – meget stejl trappe - Damgården imod Ballerup – flad trappe til institutionerne – kunne erstattes af rampe



Nogle af trapperne er gamle og slidte og med skæve trin, de er livsfarlige at gå op ad eller ned ad – her langs *Damgårdsvej*



Pilehusene imod Ballerup – ujævn farlig trappe



Albertslund station

Den ny trappe ved Albertslund Station. Man har valgt at lave kanter af meget store brosten og trappen ser også meget solid ud. Men flisebelægningen har allerede sat sig, hvilket indebærer at fliserne er lavere end brostenene, hvorved der bliver en kant, som man meget let kan snuble over.

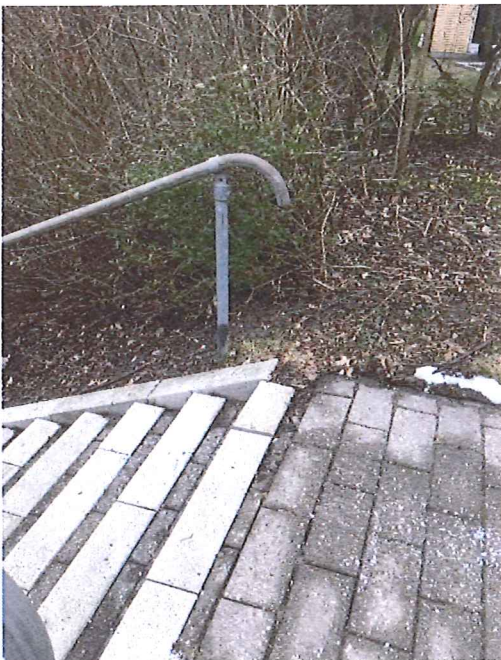


se tekst næste side

Ved Toftekærhallen er der en ret flad trappe på siden ved Rema 1000. Det vil forholdsvis let kunne lade sig gøre at anlægge en rampe, så også kørestolsbrugere, personer med rollator og barnevogne, ville kunne benytte den.

Ingen steder er der markering på/ ved trapperne så synshandicappede kan fornemme, hvornår trappen starter og slutter.

Flere steder er trappens gelænder for kort, dvs uden gelænder ved første trin, hvilket vanskeliggør det for gangbesværede at benytte trappen – det gælder f.eks. stoppestedet Kastanjens Kvarter i retning imod Albertslund.



Flere steder har passagerne lavet deres egne adgangsveje – ofte kaldet viljens sti. Det er dog ikke alle selvbestaltede stier, der er lige tilgængelige for alle – eksempelvis ved stoppestedet Hyldespjældet Store Torv i retning imod Albertslund Station.



Nr 2 billede er taget fra

parkeringspladsen i Hyldespjældet.

Alternativet til at benytte denne selvbestaltede sti er, enten at gå på vejen eller at tage trappen ned til stien, der ligger lidt uden for bebyggelsen.

Selvbestaltede overgang bruges ofte og kan ses i de midterrabatter, hvor der er anlagt græs. Selv om der er god adgang til ens bus i den ene retning, kommer man jo tilbage til udgangspunktet på et tidspunkt og så er det ikke alle steder, der er god adgang til ens hjem og det er nødvendigt at krydse vejbanen



Fængselsvej

d) Fortovets beskaffenhed

Langs Kongsholms Alle og Nordmarks Alle er der fælles cykel- og gangsti. Det virker uhensigtsmæssigt – ikke mindst da der er handicapboliger i området, så cykler, kørestolsbrugere og gående må dele stien, ligesom det er et stort problem for synshandicappede.



Stoppestederne Bibliotekstorvet og Ved Albo mangler det hele: læskærm, belysning, fortov, ordentlige adgangsveje – forhåbentlig er der tale om midlertidige stoppesteder?

Ved Sundhedshuset – stoppestedet Nordmarks Alle, der bl.a. er stoppested for borgere, der skal til behandling eller genoptræning, er der et meget smalt fortov/ cykelsti. Der er adgang via sti og trappe (fører samme sted hen). Informationsstanderen er placeret midt i fortovet og kunne have været placeret op ad muren.



Informationsstanderne er nogle steder elektroniske – dvs. de viser, hvor lang tid, der er til næste bus kommer og hvilken linje, der er tale om. Det virker til dels vilkårligt, hvor standerne er elektroniske, men vi har dog indtryk af, at det er ved de mest travle stoppesteder, de er anbragt - uden at det dog er konsekvent – eksempelvis mangler den ved stoppestedet Tranehusene i retning imod Ballerup. Den elektroniske informationsstander gør det lettere for nogen synshandicappede, idet tal og bogstaver er større end på køreplanstavlen på informationsstanderen. Som et kuriosum kan nævnes, at bussernes køreplan står med så lille bogstavsstørrelse, at den er vanskelig at læse selv ved god belysning.

Ingen steder er der punktskrift eller ledelinjer eller markering af, hvor bussen stopper. Det gør det vanskeligt for svagtseende at benytte busserne.

e) Adskillelse af blød og hård trafik

Der bør være fodgængerfelter ved stoppesteder, hvor det er vanskeligt eller umuligt at komme over på den anden side af vejen i forbindelse med påstigning eller afstigning.

Det er et bærende princip i kommunen, at den bløde trafik er adskilt fra den hårde trafik. Det er et vældig godt princip for gående og for cyklende, men set i forhold til adgangsvejene til busstoppestederne indebærer det, at der mange steder i kommunen er store problemer. Det betyder, at personer med rollator eller barnevogn stort set er afskåret fra at tage bussen – med mindre man vælger at krydse vejbanen og dermed er de 2 typer trafikanter alligevel ikke adskilt.



Tranehusene begge retninger – foto af ung pige på vejen og dame med rollator fortæller at hun også bliver nødt til at gå på vejen for at komme til stoppestedet. Det er selvfølgelig muligt at gå i mudderet langs vejen – vel at mærke uden rollator.

Stoppestederne Tranehusene, Falkehusene og Roholmparken er mindre trafikale knudepunkter. Der kører mellem 15-18 busser til stoppestederne i timen i dagtimerne. En del passagerer skifter bus ved et af stoppestederne i forbindelse med linje 143/144 til Ballerup. Adgangsvejene er uacceptable ikke alene for personer med rollator og barnevogn men også for andre med bevægelsesbegrænsninger eller helt almindeligt gående. Eneste adgangsveje er trapper eller en større omvej og derfor benyttes kørebanen i stor stil - også i T-krydset ved Tranehusene.



Vegavænget Dame med stok der krydser vejen

f) Stoppestederne i Vestskoven

Vedr. stoppestederne i Vestskoven: Risby, Sti til Herstedhøje, Ydergårdsvej, Tingsletten, Tinghusbakkegård og Orchidevej.

Bus 143 kører ad denne rute med kun i dagtimerne, hvilket er ret heldigt, da ingen af stoppestederne er belyst. Få af stoppestederne har læskærm og fortov – de fleste stoppesteder står man på vejen eller i græsribatten og venter på bussen. Om søndagen er der ingen busbetjening, så det er ikke muligt denne dag at tage bussen for at tilbringe nogle timer i skoven.



Sti til Herstedhøje – begge retninger

Bus 144 følger en ny rute, som kører over Ledøje til Ballerup. Der er 1 stop der ligger i Albertslund Kommune – Risby. Der er dårlig belysning.



Stoppested Risby (rute 144)

h) Et lys i mørket

Der er et enkelt stoppested, der stort set opfylder kravene:



Stoppestedet ved Kastanje Alle har det hele: direkte adgang, belysning samt fodgængerovergang – dog samme problem med højde på kantsten

Opsamling:

Vi har fået oplyst fra Miljø- og Byforvaltningen at der i Albertslund kommune er 122 busstoppesteder. Siden denne oplysning er rute 144 omlagt og endnu et stoppested er tilknyttet kommunen. I undersøgelsen har vi registreret adgangsforholdene på dem alle.

Samlet set har vi registreret følgende:

Antal stoppesteder hvor adgangsforholdene er dårlige

Dårlige adgangsforhold	Antal stoppesteder ud af 123
Selve stoppestedet	
d) Ind i bussen og ud af bussen lav højde på kantsten + regnvand i rendesten	>100
b) Belægning	>10
c) Belysning	>20
Adgangsforhold ved stoppestedet	
a) Belægning	>10
b) Belysning	>5
c) Trappe trappe som eneste adgangsvej + trappe som er farlig at gå på + trappe som er dårligt belyst	>15
d) Adskillelse af blød og hård trafik	>20

Det anførte minimumstal i tabellen anskueliggør omfanget af forskellige problematikker. Det er ikke i undersøgelsen konkluderet, hvor alvorlige de fundne fejl og mangler er.

I kommunen er der som bekendt adskillelse mellem den hårde og den bløde trafik, hvilket er vældig gavnligt for cykel- og gangsikkerheden. Men det giver store problemer i forhold til adgangsvejene til busstoppestederne, idet trapper mange steder er eneste adgangsvej, som vi har beskrevet. Det betyder også, at trafikformerne alligevel ikke bliver adskilte, idet passagerer mange steder valfarter på kryds og tværs af kørebanerne for at kunne komme til det ønskede stoppested. Selv om adgangsforholdene kan være rimelige i den ene retning, skal passagererne retur, og ikke alle adgangsforhold er i orden i den modsatte retning. Trapperne – som er eneste adgangsvej – er mange steder dårligt opbyggede med forhøjede kanter eller de er misligholdte og skæve og ganske farlige at færdes på. Belysningen er utilstrækkelig og der er fælles cykel- og gangsti.

Undersøgelsens metodik

Kantstene

Kantstenen på et stoppested er ikke altid lige høj langs hele stoppestedet.

Vi har målt kantstenens højde lodret fra rendestenens asfalt til kantstenens øverste kant på det sted, hvor bussens midterdør vil befinde sig, hvis bussen kører helt frem på stoppestedet, når den holder ved stoppestedet,

Ved skrå kantstene har vi estimeret højden som den lodrette højde mellem rendestenens asfalt og kantstenens øverste kant.

Unøjagtighed på op til 2 cm grundet ujævnheder i rendestenens asfaltering og snavs i rendestenens,

På 16 stoppesteder ankom der bus, mens vi stod der. Kun 1 af de 16 busser kørte helt ind til kantstenen.

Belægning på stoppestedet

Vi har registreret flisebelægning som misligholdt, når der var knækkede fliser, der manglede fliser eller når dele af belægningen var nedsænket.

Adgangsveje til stoppestedet

Vi har bedømt adgangsvejenes bredde – smalle stier betyder, at passagerer er nødsaget til helt eller delvist at benytte cykelsti/vejbane på vej til eller fra stoppestedet.

Ligeledes har vi registreret, når der kun var adgang til et stoppested på cykelsti.

Det er registreret, når en adgangsvej ikke var flisebelagt, da det giver mudder i regntider. flisebelagte adgangsveje.

Belysning

Vi har registreret placeringen af lamper på stoppestedet og ved adgangsveje til stoppestedet. Registreringen er foregået i de lyse timer af døgnet, og undersøgelsesresultaterne er derfor kun en indikator for på hvilke stoppesteder, der måtte give belysningsproblemer før solen står op eller når den er gået ned. Vi har dog taget et enkelt foto af et stoppested i mørke.

Trappe

Vi har registreret trappe som misligholdt, når trinene ikke var hele og plane.

Trapper med trinkanter, som man kan snuble over, er også blevet registreret.

Endelig har vi registreret, om trappen var forsynet med gelænder, og om den var forsynet med sliske/kørespor til rollator/barnevogn.

De valgte fotos er eksempler og er ikke uddybende for de problemstillinger, vi beskriver.

Anbefalinger

Til kommunen

Miljø- og Byudvalget beder sin forvaltning udarbejde en trangfølgeplan for afhjælpning af de mangler der er blevet registreret i adgangsforholdene til stoppestederne. I forbindelse med udarbejdelsen af denne trangfølgeplan tager forvaltningen ofrene, dvs. borgerne, med på råd. I overensstemmelse med eksisterende procedure sender MBU trangfølgeplanen sendes til høring i Handicaprådet og Ældrerådet, når den kommer på udvalgets dagsorden.

Miljø- og Byudvalget siger ja tak til et tilbud om at besigtige udvalgte busstoppesteder sammen med undersøgelsens forfattere, før solen er stået op/efter at solen er gået ned.

Miljø- og Byudvalget orienterer borgerne om trangfølgeplanen, når kommunalbestyrelsen har vedtaget denne.

Social- og Sundhedsudvalget sikrer, at borgere med behov for tilbud om flexkørsel bliver orienteret om tilbuddet.

MBU beder Movia foranstalte, at buschaufførerne altid kører helt ind til kantstenen.

Og ofte ender det sådan her – ruderne er blevet knust og der ligger glasskår over det hele



Nyvej



Albertslund Handicappris 2017

Indstilling

I. Indstilling af kandidat: Navn: Adresse: Telefonnummer: Evt. mail adresse:
2. Begrundelse for indstillingen: <i>Beskriv hvorfor netop denne virksomhed / forening / organisation / person / institution / aktivitet fortjener at modtage handicapprisen og hvilken betydning, det har for målgruppen:</i>
3. Indstiller: Navn: Adresse: Tlf.: Mail:
4. Indstilling sendes til: Albertslund Kommune Handicaprådet Att.: Maria Jørgensen maria.joergensen@albertslund.dk
Frist for indsendelse: Fredag den 10. november 2017

**BØRN, SUNDHED &
VELFÆRD**



Albertslund Handicappris

Kriterier

<p>Formål</p> <p>Med handicapprisen ønsker Handicaprådet:</p> <ul style="list-style-type: none">• At fremhæve de gode initiativer der bidrager til at forøge livskvaliteten for personer med handicap• At sættes fokus på handicapområdet samt at virke anerkendende og motiverende for yderligere initiativer på området• At synliggøre vilkårene for personer med handicap og at markere FN's internationale handicapdag den 3. december
<p>Hvem kan få handicapprisen</p> <p>Prisen kan tildeles en person, virksomhed, organisation eller forening, der gør eller har gjort en særlig indsats for borgere i Albertslund.</p> <p>Kriterier for tildeling</p> <p>Handicapprisen kan tildeles en person, forening, virksomhed eller organisationer</p> <ul style="list-style-type: none">• Ildsjæle der har gjort en ekstraordinær indsats på handicapområdet eller selv står som en positiv rollemodel• Foreninger eller personer, der gør en særlig aktiv indsats for børn, unge eller voksne med handicap• Byggerier der har særligt god tilgængelighed for borgere med handicap• Virksomheder der har gjort en særlig indsats for medarbejdere med handicap• Forretninger, der har fokus på tilgængelighed – såsom fysisk tilgængelig, synlige priser osv.• Fritidsaktiviteter der fremmer borgere med handicaps deltage og fremmer fællesskabet med andre
<p>Hvad består prisen af</p> <p>Prisen består af et kontant beløb på 5.000 kr. og et diplom.</p>
<p>Hvem kan indstille</p> <p>Alle kan indstille, hvis de har bopæl/hjemsted i Albertslund. Det gælder personer, foreninger, virksomheder eller organisationer.</p>
<p>Hvem udvælger</p> <p>Handicaprådet beslutter, hvem prisen skal uddeles til. Hvis der ikke er indstillet kvalificerede modtagere, kan Handicaprådet vælge ikke at uddele prisen det pågældende år.</p>
<p>Tidspunktet og overrækkelse af prisen</p> <p>Prisen uddeles på FN's internationale handicapdag den 3. december. Da den 3. december 2017 falder på en søndag, uddeles prisen i 2017 mandag den 4. december.</p> <p>Prisen overrækkes af borgmesteren og Handicaprådet.</p>



Spørgsmål fra Handicaprådsmøde den 29. november 2018		
Spørgsmål fra Handicaprådsmøde den 6. september 2018		
Spørgsmål fra Handicaprådsmøde den 24. maj 2018		
1	Ledighed blandt fleksjobbere i Albertslund Kommune	
2	Gate 21 – adgang/toiletter	
3	Handicapparkering	
Spørgsmål fra Handicaprådsmøde den 14. marts 2018		
1		

REFERAT

Telefon 38 66 50 00
Direkte 38 66 60 45

Møde i: **Regionshandicaprådet**
Dato: **17. april 2018**
Kl.: **17.00-19.00**
Sted: **Regionsgården, Kongens Vænge 2, 3400 Hillerød**
Mødelokale H2

Dato: 3.maj 2018

Deltagere: Anders Dinsen – ADHD-foreningen
Carsten Hussing – Høreforeningen
Karl Vilhelm Nielsen – UlykkesPatientforeningen og Polioforeningen
Lea Jensen – Danske Blindesamfund
Ole Erling Lærke – Danske Handicaporganisationer Bornholm
Peter Roepstorff – Landsforeningen LEV
Steen Moestrup - LAP

Sekretariat

Helle Hartmann-Madsen - Sekretariatet
Heidi Rydlund Christensen - CSU-sekretariatet
Astrid Lembo – CSU Sekretariatet

Indhold

DAGSORDENSPUNKT 1: VELKOMST OG PRÆSENTATIONSRUNDE	2
DAGSORDENSPUNKT 2: GODKENDELSE AF DAGSORDEN	3
DAGSORDENSPUNKT 3: KONSTITUERING AF FORMAND OG NÆSTFORMAND	4
DAGSORDENSPUNKT 4: GODKENDELSE AF FORRETNINGSORDEN	5
DAGSORDENSPUNKT 5: KONSTITUERING AF MEDLEMMER TIL SP DIALOGFORUM	6
DAGSORDENSPUNKT 6: INTRODUKTION TIL REGION HOVEDSTADENS ARBEJDE	10
DAGSORDENSPUNKT 6: ARBEJDSPLAN 2018	11
DAGSORDENSPUNKT 7: EVENTUELT	14

Den 17. april 2018

Regionshandicaprådet

DAGSORDENSPUNKT 1: Velkomst og præsentationsrunde

Koncerndirektør Svend Hartling bød det nye regionshandicapråd velkommen.

Der blev foretaget en præsentationsrunde.

Den 17. april 2018

Regionshandicaprådet

DAGSORDENSPUNKT 2: Godkendelse af dagsorden

REGIONSHANDICAPRÅDETS BESLUTNING

Dagsordenen blev godkendt.

DAGSORDENSPUNKT 3: Konstituering af formand og næstformand

ADMINISTRATIONENS INDSTILLING

1. At regionshandicaprådet vælger en formand og næstformand for Regionshandicaprådet for perioden 1.januar 2018 – 31.december 2021.
-

SAGSFREMSTILLING

Ifølge det kommissorium, som regionsrådet har vedtaget for regionshandicaprådet, vælger regionshandicaprådet selv en formand og næstformand.

Kommissoriet er vedlagt som bilag 1.

REGIONSHANDICAPRÅDETS BESLUTNING

Lea Jensen blev valgt som formand for regionshandicaprådet for perioden 1.januar 2018 – 31.december 2021.

Anders Dinsen blev valgt som næstformand for regionshandicaprådet for perioden 1.januar 2018 – 31.december 2021.

DAGSORDENSPUNKT 4: Godkendelse af forretningsorden

ADMINISTRATIONENS INDSTILLING

1. At Regionshandicaprådet godkender forslaget til forretningsorden (bilag 2)
-

SAGSFREMSTILLING

Ifølge kommissoriet for regionshandicaprådet udformer regionshandicaprådet selv sin forretningsorden.

Forretningsordenen er et sæt etablerede og anerkendte spilleregler for arbejdet i rådet. Den indeholder blandt andet regler om, hvornår dagsorden udsendes, hvordan medlemmerne kan få et punkt på dagsordenen til et kommende møde, hvornår rådet er beslutningsdygtigt osv.

Administrationen har udarbejdet et forslag til forretningsorden. Der er taget udgangspunkt i forretningsordenen, der var gældende for det tidligere regionshandicapråd.

Forslag til forretningsorden er vedlagt som bilag 2.

REGIONSHANDICAPRÅDETS BESLUTNING

Der blev stillet ændringsforslag om at sætningen:

”Regionshandicaprådet holder fire ordinære møder årligt. Mødeplanen fastsættes en gang om året.”

Ændres til:

”Regionshandicaprådet holder ca. fire ordinære møder årligt. Mødeplanen fastsættes en gang om året.”

Forretningsordenen blev godkendt med det stillede ændringsforslag. Den endelige forretningsorden er vedlagt referatet.

Det blev foreslået at den sidste sætning i kommissoriet: ”Der gennemføres en evaluering af Regionshandicaprådets virke inden udgangen af 2016” slettes, da denne evaluering er blevet foretaget.

Det er regionsrådet som har vedtaget kommissoriet, og derfor skal regionsrådet orienteres om ændringer i kommissoriet. Administrationen laver en orienteringssag som kommer for regionsrådet snarest muligt.

DAGSORDENSPUNKT 5: Konstituering af medlemmer til SP dialogforum

ADMINISTRATIONENS INDSTILLING

1. At Regionshandicaprådet vælger en repræsentant til SP dialogforum.
-

SAGSFREMSTILLING

Dialogforum under forretningsudvalget om Sundhedsplatformen

Regionsrådet har besluttet at nedsætte et dialogforum om Sundhedsplatformen under forretningsudvalget.

Dialogforummet betegnes 'SP-Dialogforum'.

Formål og mødeform

Af konstitueringsaftalen for Region Hovedstaden 2018 – 2021 fremgår bl.a. følgende: "Sundhedsplatformens implementering skal følges, så de politiske mål med systemet om at sikre, at det bliver lettere at være patient, lettere at være medarbejder og at højne kvaliteten og patientsikkerheden, nås.

Der etableres et dialogforum under Forretningsudvalget med repræsentanter fra hospitalerne, Center for it, medico og telefoni, medarbejderorganisationer m.fl."

Med SP-Dialogforum ønsker partierne at forbedre muligheden for en direkte og mere uformel dialog om Sundhedsplatformen mellem de sundhedsfaglige ledere og medarbejdere og politikerne. Partierne ønsker at fremme åbenheden og debatten om implementeringen af Sundhedsplatformen, arbejdsgange og udfordringer for medarbejderne, behandling af og kommunikation med patienterne, den fremadrettede udvikling osv.

Der kan ikke træffes formelle beslutninger i SP-Dialogforum.

Mødeform:

Alle deltagere kan foreslå emner til drøftelse i SP-Dialogforum, dvs. både faste punkter, der aftales på forhånd, og aktuelle emner under punktet "aktuelt". Formålet med dette 'tomme' punkt er dels at understøtte den frie og åbne drøftelse mellem klinikere, politikere og administration, dels at sikre aktualiteten i emnerne, dvs. fx at drøfte en dagsaktuel medieomtale, henvendelser el.lign. I det omfang, det er relevant, kan der naturligvis også aftales opfølgning på emner til drøftelse ved et kommende møde. Eksterne deltagere kan i fællesskab inviteres ind til at holde oplæg, bidrage med erfaringer osv.

Med afsæt i konstitueringsaftalen er det den åbne og tillidsfulde dialog af aktuelle forhold, der er i centrum for SP-Dialogforum. Dette betyder, at deltagerne i SP-Dialogforum er indforstået med, at indholdet på møderne ikke altid er 100 procent fastlagt og kendt på forhånd, og at der heller ikke altid kan gives konkrete svar eller konkluderes entydigt på mødet vedr. et bestemt emne.

Som en del af drøftelsen af Sundhedsplatformen skal der være en arbejds- og tidsplan over løsningen af de væsentligste problemer, således at SP-Dialogforum kan følge udviklingen af handlingsplanerne og resultaterne.

SP-Dialogforum forankres under forretningsudvalget, som fortsat vil modtage de løbende statusrapporter om Sundhedsplatformen og varetage den konkrete, politiske behandling af sager vedr. Sundhedsplatformen. Det er derfor som udgangspunkt ikke hensigten med SP-Dialogforum, at der fx skal afrapporteres på konkrete emner, som allerede følges i forretningsudvalget.

Regionsrådsformanden varetager posten som fast mødeleder for SP-Dialogforum. Mødelederen fastlægger dagsordenen med input fra de deltagende parter og organisationer i samarbejde med den administrative medarbejder, der varetager sekretariatsbetjeningen af SP-Dialogforum.

Referat:

Efter hvert møde udsendes et kort beslutningsreferat til alle mødedeltagere. Indkaldelse med dagsorden, eventuelt materiale og referatet lægges desuden på regionens hjemmeside.

Det vurderes fra gang til gang, om der også skal kommunikeres eksternt om et af mødets temaer, fx via en fælles pressemeddelelse eller lignende.

Deltagerkreds

Repræsentanter fra partierne:

SP-dialogforum har 9 politiske medlemmer. Derved er alle partier repræsenteret, og der sikres mulighed for en god formidling videre ud til de øvrige regionsrådsmedlemmer.

- Sophie Hæstorp Andersen (A)
- Karin Friis bach (B)
- Christoffer Buster Reinhardt (C)
- Jens Mandrup (F)
- Jacob Rosenberg (I)
- Henrik Thorup (O)
- Martin Geertsen (V)
- Marianne Frederik (Ø)
- Martin Schepelern (Å)

Repræsentanter fra organisationerne:

Via Regionens MED-udvalg (RMU) inviteres Foreningen af Speciallæger (FAS), Yngre Læger (YL), Dansk Sygeplejeråd (DSR), Jordemoderforeningen, HK og FOA til at deltage med 1-2 hospitalsansatte fra hver faggruppe. Organisationerne afgør selv, om repræsentanterne skal være medlemmer af MED, eller om de inviteres fx direkte via organisationerne.

Deltagere fra koncernledelsen, herunder hospitalsdirektionerne:

- Tre-fire vicedirektører fra hospitalerne.,
- Center for IT, medico og telefoni (CIMT): Vicedirektør Pia Kopke
- Center for Sundhed (CSU): Centerdirektør Anne Skriver
- Center for HR (CHR): Centerdirektør Martin Magelund
- Center for Økonomi (CØK): Datachef Nina Bonnevie (er desuden medlem af KAI-styregruppen)
- Koncerndirektionen (KD): Regionsdirektør Hjalte Aaberg

Yderligere sundhedsfaglige deltagere:

For at sikre yderligere repræsentation fra de sundhedsfaglige medarbejdere, der arbejder med Sundhedsplatformen i den daglige, kliniske praksis, foreslås det, at der via afdelingsledelserne på fx tre hospitaler inviteres yderligere en medarbejder. Det foreslås, at det netop er medarbejdere, og ikke ledere, men dog med fokus på, at det er medarbejdere med et godt helhedssyn og tværgående blik.

Øvrigt:

En repræsentant for Patientinddragelsesudvalget og en repræsentant for Regionshandicaprådet er også inviteret til at deltage.

Det bør overvejes, om der derudover kan inviteres andre medarbejdere, ledere, patienter, pårørende eller eksterne parter med til møderne i forbindelse med drøftelse af konkrete emner.

For at sikre en bred repræsentation og diversitet i perspektiverne foreslås det, at der udpeges nye medlemmer via medarbejderorganisationerne samt nye repræsentanter fra koncernledelsen og koncerndirektionen hvert år.

Sekretariatet varetager sekretariatsbetjeningen af SP-Dialogforum.

Mødecadence

SP-Dialogforum mødes 4-6 gange årligt. Møderne placeres tidmæssigt sidst på eftermiddagen og har en varighed på ca. tre timer.

Kommende møder:

- 28. juni
- 20. september
- 6. november
- 12. december

REGIONSHANDICAPRÅDETS BESLUTNING

Peter Roepstorff blev valgt som repræsentant til SP-Dialogforum.

Administrationen undersøger hvad KAI-styregruppens arbejdsområde er.

DAGSORDENSPUNKT 6: Introduktion til Region Hovedstadens arbejde

ADMINISTRATIONENS INDSTILLING

1. At regionshandicaprådet tager orienteringen til efterretning
-

SAGSFREMSTILLING

Helle Hartmann holder oplæg med en introduktion til regionens opgaver.

REGIONSHANDICAPRÅDETS BESLUTNING

Regionshandicaprådet tog orienteringen til efterretning. Oplægget vedlægges referatet.

DAGSORDENSPUNKT 6: Arbejdsplan 2018

ADMINISTRATIONENS INDSTILLING

1. At regionshandicaprådet drøfter emner til arbejdsplan for 2018
 2. At regionshandicaprådet godkender mødeplan for 2018
 3. At regionshandicaprådet fremover drøfter arbejdsplanen på hvert møde
-

SAGSFREMSTILLING

Regionshandicaprådet fastlægger selv sin arbejdsplan. Til inspiration for regionshandicaprådets drøftelse af arbejdsplan har administrationen samlet en oversigt over de sager og forslag, som er blevet rejst af det tidligere regionshandicapråd, samt de emner det tidligere råd har fulgt løbende.

Forslag til sager:

- Regionshandicaprådet skal have fokus på medarbejderrettede IT-systemer.
- Invitere Region Hovedstadens Akuthjælp til et møde i regionshandicaprådet, for at drøfte tilgængelighed ift. Akuthjælp app'en.
- Afholde en workshop om tilgængelighed i Smart Cities i samarbejde med Center for Regional Udvikling og andre relevante samarbejdspartnere.
- Invitere politikere med til flere af regionshandicaprådets møder.
- Undersøge hvordan regionshandicaprådet kan bidrage til arbejdet i udvalget for værdibaseret styring.
- En årlig opfølgning på regionens arbejde med brugerinddragelse på forskellige områder (Der har været et oplæg om brugerinddragelse i Den Sociale Virksomheds tilbud).
- Status for Steno diabetescenter: Allan Flyvbjerg holdte oplæg om det nye center på regionshandicaprådets møde i april 2017, hvor det blev aftalt at han kan komme tilbage og holde oplæg med en status.

Emner som regionhandicaprådet har fulgt løbende:

- Kampagnen God Adgang
- Implementering af Patientansvarlig læge
- Nye rammeaftaler for det sociale område
- Regionens arbejde med tilgængelighed

Regionshandicaprådet foretog en evaluering af rådets arbejde i den første periode i sommeren 2017. Denne er vedlagt som bilag 3.

Det foreslås at regionshandicaprådet drøfter og prioriterer de sager, der ønskes på arbejdsplanen. Ud fra regionshandicaprådets drøftelse, vil administrationen lave et forslag til arbejdsplan for det kommende år.

Arbejdsplanen er dynamisk og kan løbende tilpasses rådets ønsker og relevante sager. Det foreslås at regionshandicaprådet løbende drøfter arbejdsplanen.

Forslag til mødedatoer i 2018:

Tirsdag d. 17. april kl. 17-19

Tirsdag d. 12. juni kl. 17-19 -

Onsdag d. 22. august kl. 17-19

Tirsdag d. 16. oktober kl. 17-19

Tirsdag d. 4. december kl. 17-19

REGIONSHANDICAPRÅDETS BESLUTNING

1. Regionshandicaprådet drøftede emner til arbejdsplan for 2018. Udover de emner som er beskrevet i dagsordenen, blev det foreslået at regionshandicaprådet arbejder med:

- At de 47 nye pladser til patienter med særligt behov for rehabilitering, som oprettes i Frederikssund under Psykiatrisk Center Nordsjælland, har høj kvalitet og bliver anvendt til de borgere som har behov for dem.
- At Region Hovedstaden arbejder med at møde borgeren i øjenhøjde – især inden for psykiatriområdet.
- At kampagnen God Adgang også inkluderer den kognitive tilgængelighed
- Undersøge hvilke muligheder der er for at anvende SP til at se og benytte data om borgere med handicap. Herunder om der evt. allerede arbejdes med det.
- Følge op på regionens arbejde med ny lovgivning om tvang til somatisk syge.
- Invitere udvalgsformanden for udvalg for værdibaseret styring til mødet i juni, med henblik på at undersøge hvordan regionshandicaprådet kan bidrage til udvalgets arbejde.
- Genoptage samarbejdet med patientinddragelsesudvalget (PIU). Aftale møde mellem formandskaberne for PIU og regionshandicaprådet.

2. Det blev foreslået at rykke møderne i regionshandicaprådet til kl. 16 -18 samt at mødet den 16.oktober rykkes til den 9.oktober, såfremt det kan lade sig gøre for administrationen.

Mødet den 9.oktober falder ikke oven i andre politiske møder, og kan godt lade sig gøre for administrationen.

Mødeplanen blev godkendt med de stillede ændringsforslag.

Opdateret mødeplan for 2018:

- Tirsdag d. 17. april kl. 16-18
- Tirsdag d. 12. juni kl. 16-18

- Onsdag d. 22. august kl. 16-18
- Tirsdag d. 9. oktober kl. 16-18
- Tirsdag d. 4. december kl. 16-18

3. Regionshandicaprådet drøfter arbejdsplanen på hvert møde.

DAGSORDENSPUNKT 7: Eventuelt

REGIONSHANDICAPRÅDETS BESLUTNING

Administrationen sender en liste med kontaktoplysninger på medlemmerne ud med referatet.

Administrationen sender en invitation til dialogmøde om ny sundhedsaftale til regionshandicaprådets medlemmer.

Sif Holst, næstformand i Danske Handicaporganisationer, er ny formand for bestyrelsen i God Adgang.

REFERAT

Telefon 38 66 50 00
Direkte 38 66 60 45

Møde i: **Regionshandicaprådet**
Dato: **27. juni 2018**
Kl.: **16.00-18.00**
Sted: **Regionsgården, Kongens Vænge 2, 3400 Hillerød**
Mødelokale H5

Dato: 2. juli 2018

Deltagere: Anders Dinsen – ADHD-foreningen
Carsten Hussing – Høreforeningen - AFBUD
Karl Vilhelm Nielsen – UlykkesPatientforeningen og Polioforeningen
Lea Jensen – Danske Blindesamfund
Ole Erling Lærke – Danske Handicaporganisationer Bornholm
Peter Roepstorff – Landsforeningen LEV
Steen Moestrup – LAP - AFBUD

Sekretariat

Marie Kruse – Sekretariatet - AFBUD
Heidi Rydlund Christensen - CSU-sekretariatet - AFBUD
Astrid Lembo – CSU Sekretariatet

Indhold

DAGSORDENSPUNKT 1: GODKENDELSE AF DAGSORDEN	2
DAGSORDENSPUNKT 2: REGIONSHANDICAPRÅDETS SAMARBEJDE MED UDVALGET FOR VÆRDIBASERET STYRING	3
DAGSORDENSPUNKT 3: MEDDELELSER.....	4
DAGSORDENSPUNKT 4: ORIENTERING OM AKTUELLE SAGER I UDVALGET FOR FOREBYGGELSE OG SAMMENHÆNG.....	5
DAGSORDENSPUNKT 5: SP DIALOGFORUM.....	6
DAGSORDENSPUNKT 6: HØRING OM PRAKSISPLAN FOR SPECIALLÆGEHJÆLP I REGION HOVEDSTADEN 2018-2021	7
DAGSORDENSPUNKT 7: ARBEJDSPLAN 2018	8
DAGSORDENSPUNKT 8: EVENTUELT.....	10

Den 27. juni 2018

Regionshandicaprådet

DAGSORDENSPUNKT 1: Godkendelse af dagsorden

REGIONSHANDICAPRÅDETS BESLUTNING

Dagsordenen blev godkendt.

DAGSORDENSPUNKT 2: Regionshandicaprådets samarbejde med udvalget for værdibaseret styring

ADMINISTRATIONENS INDSTILLING

1. **At** regionshandicaprådet tager orientering om udvalget for værdibaseret styring til efterretning.
 2. **At** regionshandicaprådet drøfter samarbejdet med udvalget for værdibaseret styring.
-

SAGSFREMSTILLING

Karin Friis Bach, formand for udvalget for værdibaseret styring deltager til mødet. Hun vil fortælle om udvalget og deltage i en drøftelse af, hvordan regionshandicaprådet kan spille ind i udvalgets arbejde.

Regionsrådet nedsatte i konstitueringsaftalen for 2018 -2021 det særlige udvalg for værdibaseret styring. I konstitueringsaftalen beskrives udvalgets således:

”Særligt udvalg for værdibaseret styring:

Der skal i denne periode arbejdes struktureret i regi af det særlige udvalg for værdibaseret styring med at finde nye veje for at sikre god kvalitet og den behandling, der giver størst værdi for patienterne. Der er allerede igangsat 9 projekter, der alle skal følges op og sikres evaluering i forhold til udbredelse af gode resultater i resten af regionen.”

REGIONSHANDICAPRÅDETS BESLUTNING

Karin Friis Bach, formand for udvalget for værdibaseret styring holdte oplæg om udvalgets arbejde.

Regionshandicaprådet tog orienteringen om udvalget for værdibaseret styring til efterretning.

Regionshandicaprådet drøftede samarbejdet med udvalget for værdibaseret styring med Karin Friis Bach.

Det blev blandt andet drøftet at

- Regionshandicaprådet kan bidrage med input til hvordan værdi skal defineres og måles i fremtiden.
 - Udvalget forventer at afholde dialogmødet i efteråret, hvor regionshandicaprådet kan deltage.
-

DAGSORDENSPUNKT 3: Meddelelser

REGIONSHANDICAPRÅDETS BESLUTNING

Der blev orienteret om, at regionsdirektør Hjalte Aaberg stopper pr. 1. januar 2019, samt om den nye økonomiaftale mellem regeringen og Danske Regioner og aftalen om erhvervsfremmesystemet.

Desuden blev der orienteret om de to dialogmøder om hhv. Hospitalsplan og Sundhedsaftale som regionshandicaprådet har deltaget i.

DAGSORDENSPUNKT 4: Orientering om aktuelle sager i udvalget for forebyggelse og sammenhæng

ADMINISTRATIONENS INDSTILLING

1. At Regionshandicaprådet tager orienteringen til efterretning.
-

SAGSFREMSTILLING

Udvalget for forebyggelse og sammenhæng har blandt andet behandlet opslag af lægekapaciteter, besættelse af ledige lægekapaciteter og flyttesager, hvor praktiserende læger har ansøgt om at flytte deres praksis. Udvalget og senere regionsrådet har besluttet at delegere kompetence til administrationen til at:

1. opslå og genopslå kapaciteter i alle planlægningsområder i regionen,
2. tildele ledige kapaciteter til praktiserende læger på baggrund af indkomne ansøgninger,
3. godkende flytning af en lægepraksis fra et planlægningsområde til et andet.

Der er på regionsrådsmødet den 19. juni vedtaget nogle retningslinjer for flytning af almen praksis, som administrationen skal arbejde efter.

Udvalget har haft stort fokus på tilgængelighed for personer med funktionsnedsættelse i forbindelse med delegation af beslutningskompetence.

Samtidig skal udvalget på deres møde den 20. juni tage stilling til en opdatering af de flytteskemaer, som anvendes, når en praktiserende læge søger regionens godkendelse af at flytte sin praksis. Flytteskemaerne bruges til at vurdere den fysiske tilgængelighed i praksis, idet lægen skal beskrive forholdene i den nuværende og kommende praksis. Det skema, der anvendes i dag, baserer sig på bygningsreglementet fra 2015. Da bygningsreglementet bliver ændret pr. 1. juli 2018, skal flytteskemaet opdateres.

Sofie Egmosé, udvalgssekretær for udvalg for forebyggelse og sammenhæng deltager til regionshandicaprådets møde og giver en orientering om de to sager.

Regionsrådssagen om retningslinjer for flytning af almen praksis er vedlagt som bilag 1 og udvalgssagen om flytteskemaer er vedlagt som bilag 2.

REGIONSHANDICAPRÅDETS BESLUTNING

Sofie Egmosé, udvalgssekretær for udvalget for forebyggelse og sammenhæng orienterede om de sager vedr. almen praksis, som har været drøftet i udvalget.

Regionshandicaprådet tog orienteringen til efterretning.

DAGSORDENSPUNKT 5: SP Dialogforum

ADMINISTRATIONENS INDSTILLING

1. At regionshandicaprådet drøfter dagsorden for SP Dialogforum d. 28. juni
-

SAGSFREMSTILLING

Regionshandicaprådet har en repræsentant i SP Dialogforum. Det næste møde i SP Dialogforum er den 28. juni.

Dagsorden for mødet eftersendes hurtigst muligt.

REGIONSHANDICAPRÅDETS BESLUTNING

Regionshandicaprådet drøftede dagsorden for SP Dialogforum.

Peter orienterer om mødet til næste regionshandicaprådsmøde.

DAGSORDENSPUNKT 6: Høring om Praksisplan for speciallægehjælp i Region Hovedstaden 2018-2021

ADMINISTRATIONENS INDSTILLING

1. At regionshandicaprådet drøfter høringssvar vedr. Praksisplan for speciallægehjælp i Region Hovedstaden 2018-2021
-

SAGSFREMSTILLING

Regionshandicaprådet har modtaget en Høring om Praksisplan for speciallægehjælp i Region Hovedstaden 2018-2021 fra Region Hovedstaden.

Følgende materiale til høringen er vedlagt som bilag:

- Høringsbrev med liste over høringsparter (bilag 3)
 - Udkast til praksisplan vedr. speciallægehjælp (bilag 4)
 - Udkast til grundbeskrivelse (bilag 5)
 - Skema til brug for høringssvar (bilag 6)
-

REGIONSHANDICAPRÅDETS BESLUTNING

Regionshandicaprådet drøftede høringssvar vedr. Praksisplan for speciallægehjælp i Region Hovedstaden 2018-2021.

Lea sender regionshandicaprådets høringssvar.

DAGSORDENSPUNKT 7: Arbejdsplan 2018

ADMINISTRATIONENS INDSTILLING

1. At regionshandicaprådet drøfter til arbejdsplan for 2018
 2. At regionshandicaprådet drøfter forslag til dato og dagsorden for næste møde
-

SAGSFREMSTILLING

Regionshandicaprådet fastlægger selv sin arbejdsplan. Regionshandicaprådet har besluttet at arbejde med følgende emner:

- Regionshandicaprådet skal have fokus på medarbejderrettede IT-systemer.
- Invitere Region Hovedstadens Akuthjælp til et møde i regionshandicaprådet, for at drøfte tilgængelighed ift. Akuthjælp app'en.
- Afholde en workshop om tilgængelighed i Smart Cities i samarbejde med Center for Regional Udvikling og andre relevante samarbejdspartnere.
- Invitere politikere med til flere af regionshandicaprådets møder.
- Undersøge hvordan regionshandicaprådet kan bidrage til arbejdet i udvalget for værdibaseret styring.
- En årlig opfølgning på regionens arbejde med brugerinddragelse på forskellige områder (Der har været et oplæg om brugerinddragelse i Den Sociale Virksomheds tilbud).
- Status for Steno diabetescenter: Allan Flyvbjerg holdte oplæg om det nye center på regionshandicaprådets møde i april 2017, hvor det blev aftalt at han kan komme tilbage og holde oplæg med en status.
- At de 47 nye pladser til patienter med særligt behov for rehabilitering, som oprettes i Frederikssund under Psykiatrisk Center Nordsjælland, har høj kvalitet og bliver anvendt til de borgere som har behov for dem.
- At Region Hovedstaden arbejder med at møde borgeren i øjenhøjde – især inden for psykiatriområdet.
- At kampagnen God Adgang også inkluderer den kognitive tilgængelighed
- Undersøge hvilke muligheder der er for at anvende SP til at se og benytte data om borgere med handicap. Herunder om der evt. allerede arbejdes med det.
- Følge op på regionens arbejde med ny lovgivning om tvang til somatisk syge.
- Invitere udvalgsformanden for udvalg for værdibaseret styring til mødet i juni, med henblik på at undersøge hvordan regionshandicaprådet kan bidrage til udvalgets arbejde.
- Genoptage samarbejdet med patientinddragelsesudvalget (PIU). Aftale møde mellem formandskaberne for PIU og regionshandicaprådet.

Derudover er der en række emner, som regionhandicaprådet følger løbende:

- Kampagnen God Adgang

- Implementering af Patientansvarlig læge
- Nye rammeaftaler for det sociale område
- Regionens arbejde med tilgængelighed

Aktuel mødeplan for 2018:

- Tirsdag d. 17. april kl. 16-18
- Onsdag d. 27. juni kl. 16-18
- Onsdag d. 22. august kl. 16-18
- Tirsdag d. 9. oktober kl. 16-18
- Tirsdag d. 4. december kl. 16-18

Forslag til dato og dagsorden for næste møde

Administrationen har undersøgt mulighederne for regionshandicaprådets arbejde med digital tilgængelighed i regionen. De personer, som arbejder med tilgængelighed på regionens hjemmesider og Min Sundhedsplatform, har ikke haft mulighed for at deltage til regionshandicaprådets møde den 27. juni.

Samtidig har regionsrådet i sidste periode vedtaget et medlemsforslag om, at der skal laves en analyse af hvordan tilgængeligheden sikres i regionens IT-systemer og nye byggerier og bygningsmasse, samt at der orienteres om lige rettigheder for handicappede i introduktionskurser for nyansatte. Sagen skal drøftes i udvalget for forebyggelse og sammenhæng den 3. oktober. Administrationen forventer at have et udkast klar den 1. september. Regionsrådets beslutning om medlemsforslaget er vedlagt som bilag 7.

Det foreslås på denne baggrund at flytte regionshandicaprådets møde den 22. august til den første uge i september. Her vil regionshandicaprådet have mulighed for at drøfte og evt. udarbejde en anbefaling til udvalget for forebyggelse og sammenhæng vedr. sagen om tilgængelighed. Denne drøftelse kan ske i forlængelse af de to oplæg om tilgængelighed i regionens hjemmesider og Min Sundhedsplatform.

REGIONSHANDICAPRÅDETS BESLUTNING

Regionshandicaprådet drøftede arbejdsplanen og forslaget til dato og dagsorden for næste møde blev godkendt.

Det blev aftalt, at mødet den 22. august rykkes til onsdag den 5. september.

Den 27. juni 2018

Regionshandicaprådet

DAGSORDENSPUNKT 8: Eventuelt

REGIONSHANDICAPRÅDETS BESLUTNING

Intet under dette punkt.
